

# RENAULT MASTER





# skåpbilen som gör vardagen enklare

Renault Master är måttstocken för transportbilar och finns i över 350 versioner för att kunna anpassas till behoven i alla verksamheter.



Bakdörrar som öppnar 270° och en förarplats som kan förvandlas till ett mobilt kontor innebär att du kan arbeta ännu effektivare.

fler än  
350 versioner  
finns

kupé med  
mobilt kontor  
för arbete ute i  
fält

200 km\*  
räckvidd i E-Tech  
100 % eldriven  
version

11 avancerade  
förarassistans-  
system

\* WLTP blandad körning.



# **interaktiv meny**

**01. design**

**02. interiör**

**03. lastutrymme**

**04. påbyggnader**

**05. räckvidd och laddning**

**06. motorer**

**07. avancerade  
förarassistanssystem**

**08. skräddarsy din version**

**09. mått**



# robust och effektiv

**En distinkt frontpanel, kromad kylargrill och LED-varselljus fram: Renault Master framhäver sin personlighet som den ideala partnern för din växande verksamhet.**





## användbar och praktisk

**Förar- och passagerarutrymmet i Renault Master förenar design, komfort och funktionalitet. I mitten av kupén kan det mobila kontoret\* användas för din dator. Med induktionsladdaren\* laddas din smartphone trådlöst medan du kör.**



mobilt kontor: baksidan på det fällbara mittsätet är utformad för att rymma mappar eller en dator

**Den flyttbara easy life-brickan\* förvandlar passagerarutrymmet till en bekväm arbets- eller matplats.**



flyttbar easy life-bricka

**Den nya instrumentpanelen har många förvaringsutrymmen, bland annat en stor easy life-utdragslåda på 10,5 liter.**



easy life-utdragslåda på 10,5 liter

\* finns som tillval, beroende på version.



## enkel och säker lastning

**Bakdörrarna kan öppnas 270°\* och den låga tröskeln gör det enkelt att lasta otympliga föremål. Lastöglor håller godset säkert på plats, och handtagen vid sidan av sido- och bakdörrarna underlättar när du kliver in eller ut ur lastutrymmet.**



\*270° öppning bak, annan typ av inklädnad går att välja.

**Med sina öppningar på sidan och bak samt lastvolym (8 m<sup>3</sup> till 22 m<sup>3</sup>), kan Renault Master anpassas till behoven hos yrkespersoner i olika branscher.**



handtag vid sidan av sidodörren\*

\* finns som tillval, beroende på version.



# skräddarsydd transportbil

**Renault Master finns i över 350 olika versioner för att kunna anpassas till alla yrkespersoner: 4 längder, 3 höjder, en totalvikt på 2 800 kg till 4 500 kg, fram- eller bakhjulsdrift.**



version med dubbelhytt och tippflak

**Renault Master lämpar sig väl för påbyggnader, då den finns som chassi- eller chassiplatta-version. Med enkel- eller dubbelhytt och enkel- eller tvillinghjul.**



Version med dubbelhytt



## 200 km räckvidd

**Renault Master E-Tech 100 % electric hjälper dig i all tysthet och utan några utsläpp – idealiskt för sista-milenleveranser i tätorter och stadskärnor.**



chassi med 52 kW batteri

**Dess bottenplatta har ett nytt 52 kWh litiumjonbatteri, vars kapacitet kan utnyttjas maximalt, och en 57 kW elmotor – vilket ger en räckvidd på upp till 200 km.**

### regenerativ bromsning

I Renault Master E-Tech 100 % electric laddas ditt batteri med den energi som produceras när bilen motorbromsar eller varje gång bromsarna används.

### eco-läge

I stadsmiljö optimerar eco-läget batteriets kapacitet. Prestandahantering för jämnare körning som ger bättre energiåtervinning och maximal körräckvidd.

### lågenergidäck

Deras låga rullmotstånd bidrar till att bevara räckvidden utan att väghållning eller bromsegenskaper påverkas negativt.



# lätt att ladda

Du har alltid tillgång till ett brett utbud av anpassade lösningar för att ladda hemma, på jobbet, ute på vägarna eller någon annanstans. Renault Master E-Tech 100% electric levereras med en mode-3-laddkabel som kan användas i en laddstation hemma eller på offentliga laddstationer.



### **ladda på jobbet, hemma eller någon annanstans**

Ladda Renault Master E-Tech 100% electric smidigt via elnätet hemma med hjälp av en laddstation för hemmet, ett förstärkt hushållsuttag<sup>(1)</sup> eller ett vanligt hushållsuttag<sup>(1)</sup>.

### **laddning längs vägen**

På språng? Passa på att ladda din bil med hjälp av nätverket med offentliga laddstationer.

### **Hemma** (växelström - AC)

### **Offentlig** (likström - DC)

#### **vanligt hemmayouttag<sup>(1)</sup>**

2,3 kW

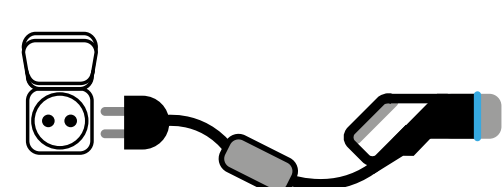
mode-2-kabel som  
tillval



#### **förstärkt hushållsuttag<sup>(1)</sup>**

3,7 kW

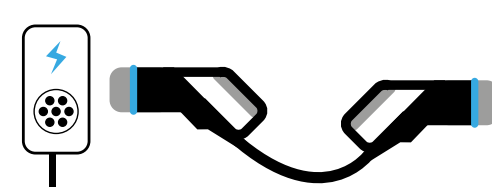
mode-2-kabel som  
tillval



#### **laddstolpe för hemmabruk**

7,4 kW

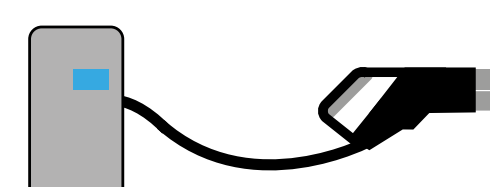
mode-3-kabel  
ingår vid köp



#### **offentlig laddstolpe för snabbladdning**

22 kW

kabel fäst i  
laddstolpen



**52 kWh-batteri**  
32 h för 100 %  
16 h för 20-80 %  
6 h 30 för 50 km  
16 h för 120 km  
29 h för 200 km

**52 kWh-batteri**  
19 h för 100 %  
10 h för 20-80 %  
4 h för 50 km  
10 h för 120 km  
19 h för 200 km

**52 kWh-batteri**  
9 h 30 för 100 %  
5 h för 20-80 %  
2 h för 50 km  
5 h för 120 km  
9 h 30 för 200 km

**52 kWh-batteri**  
3 h för 100 %  
1 h 30 för 20-80 %  
45 h för 50 km  
1 h 40 för 120 km  
3 h för 200 km

(1) inte avsett för konstant användning.



## fram- eller bakhjulsdrift

**Renault Master med framhjulsdraft<sup>(1)</sup> och tre olika längder innebär fördelar för nyttolast och vägtransport.**



version med enkelhytt och tippflak

**Om du prioriterar drivkraft ska du välja Renault Master med bakhjulsdrift. Den kan transportera mycket tung last på bakaxeln (i synnerhet med tvillinghjul) och dra en släpvagn på upp till 3,5 t,<sup>(2)</sup> på alla typer av underlag.**



chassi med framhjulsdraft



chassi med bakhjulsdrift

(1) totalvikt (GVW) upp till 3,5t.

(2) versionen chassi med hytt samt tvillinghjul och bakhjulsdrift.



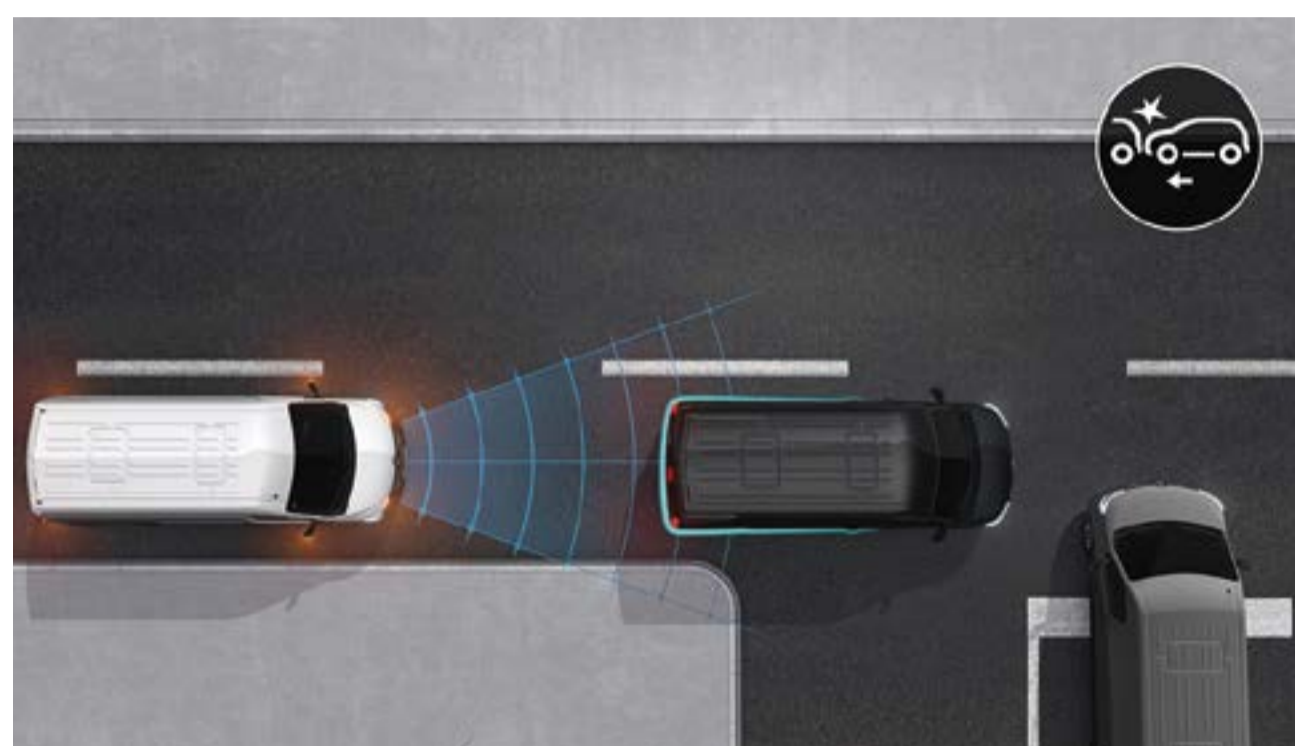
# 11 avancerade förarassistanssystem

Renault Master är utrustad med 11 innovativa och avancerade förarassistanssystem.



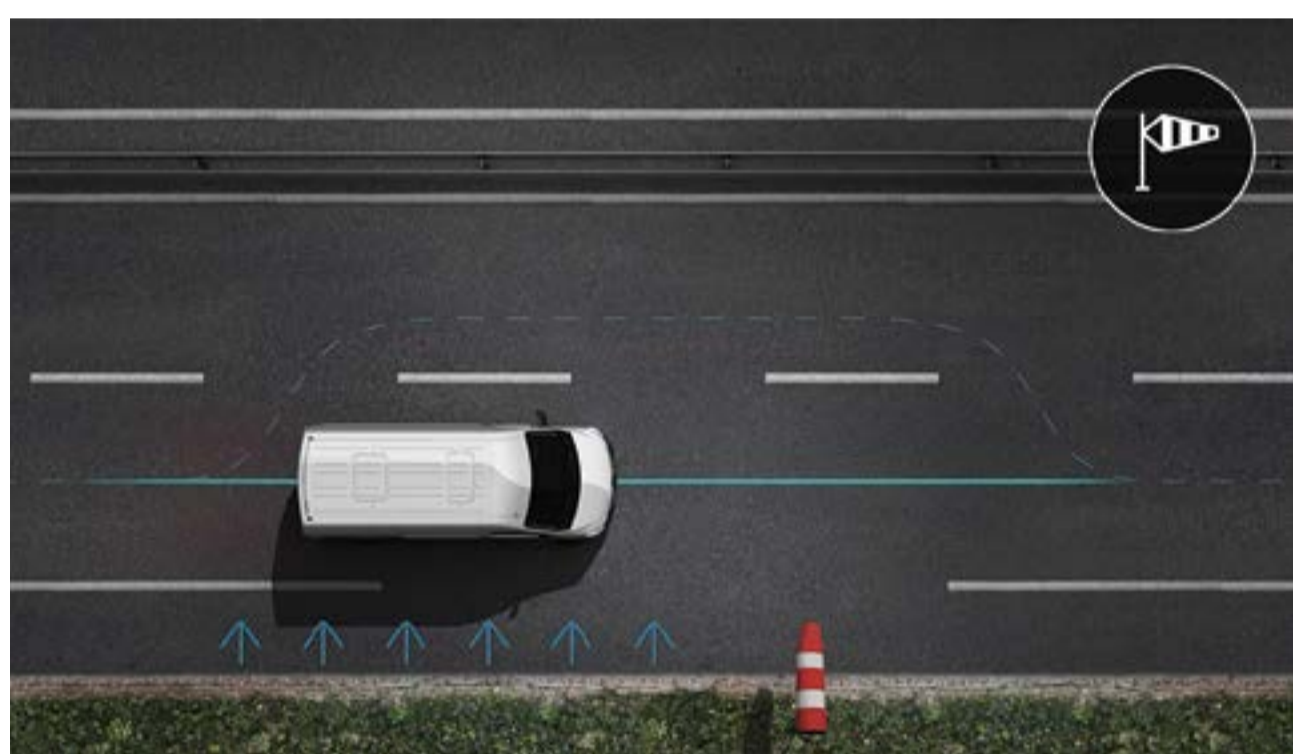
### digital backspegel

Det här systemet använder sig av en kamera monterad bak och ger en utmärkt överblick över omgivningen på medellångt och långt avstånd via en digital display i hytten.



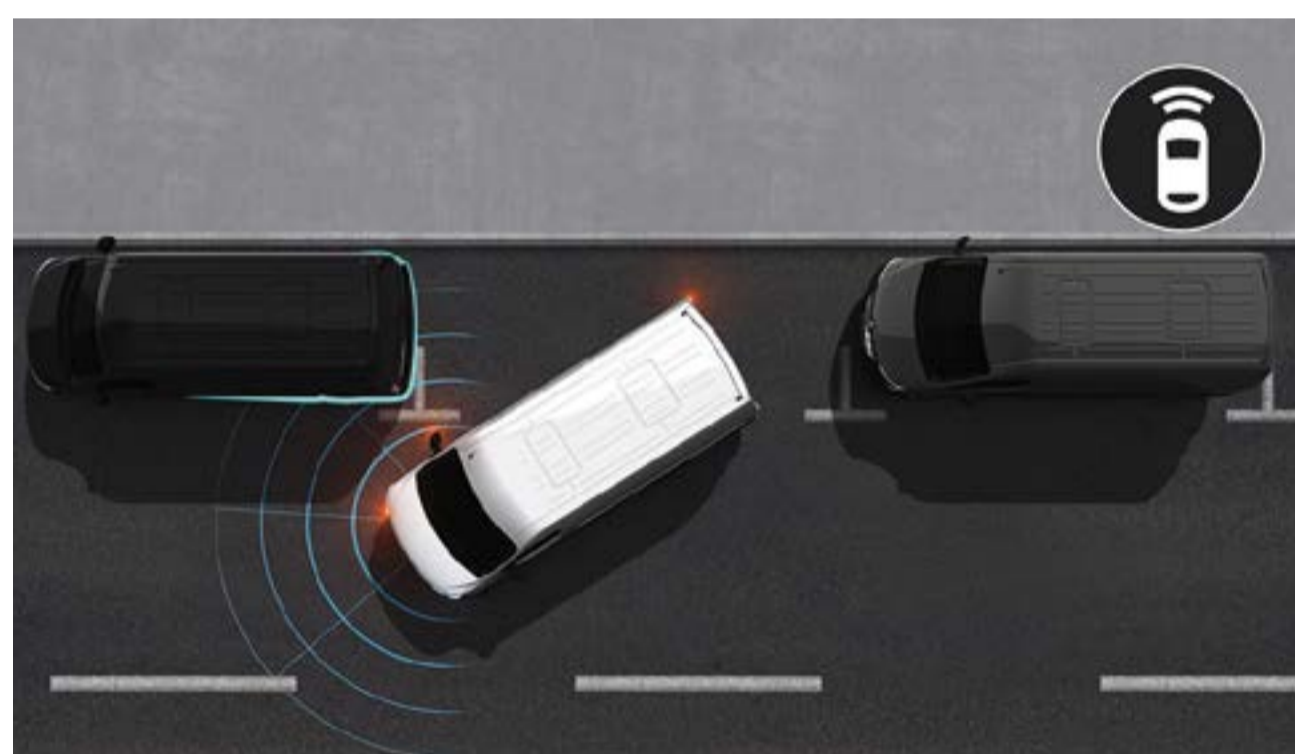
### aktivt panikbromsningssystem

Detta system känner av fordon framför och bredvid bilen och stannar bilen om det uppstår en farlig situation. Dödvinkelvarnaren aktiveras i hastigheter över 15 km/h och använder en ljussignal för att göra dig uppmärksam på fordon utanför ditt synfält.



### sidovindsassistans

Hjälper transportbilen att hålla sin kurs i hastigheter över 70 km/h när den utsätts för kraftiga sidovindar eller körs om av ett annat fordon.



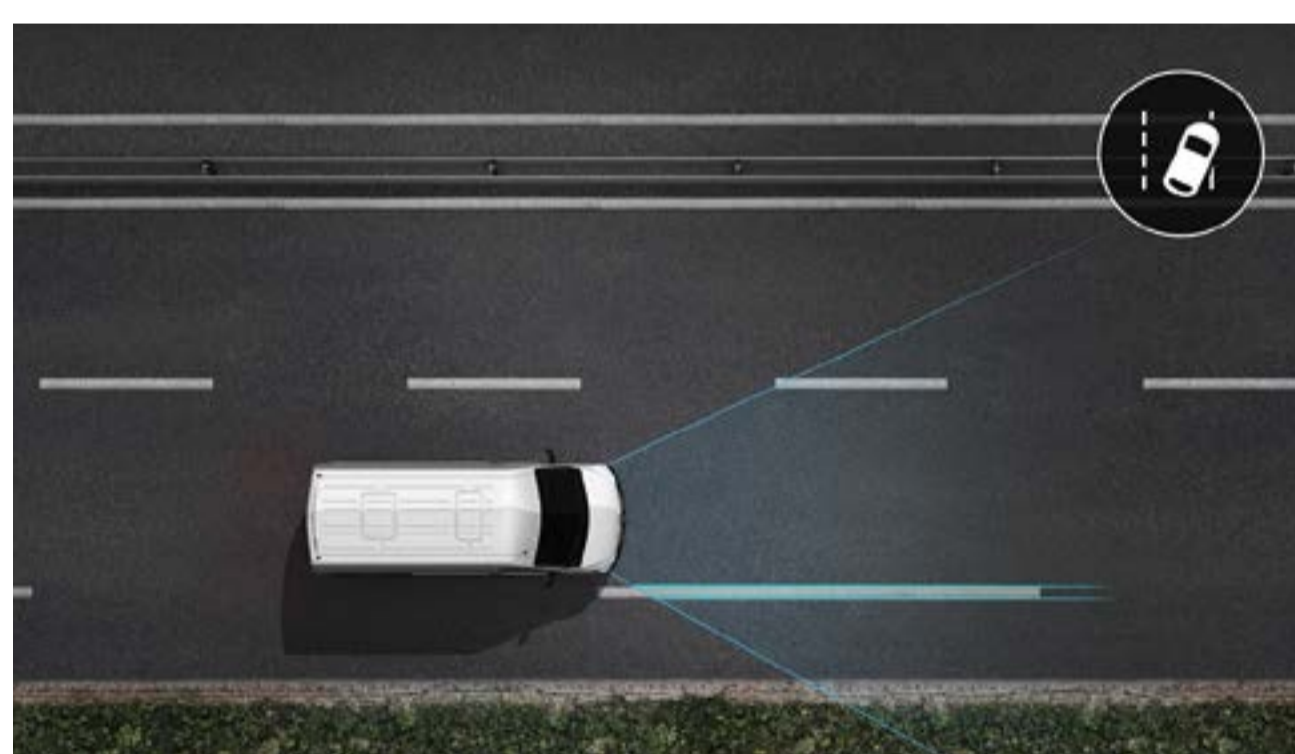
### parkeringssensorer fram

Underlättar vid parkering och liknande manövrar genom att varna med en ljudsignal när du närmar dig föremål. Sensorerna sitter framtill på bilen och minskar risken för kollisioner.



### starthjälp i backe

I kombination med ESC upprätthåller starthjälpen i backe bromsstrycket automatiskt i två sekunder, så att du hinner ta foten från bromspedalen och trampa ner gaspedalen. Systemet aktiveras när lutningen överskrider 3 %.



### trötthetsvarnare

Detta system analyserar förarens beteende baserat på ratt rörelser, och med hjälp av ett audiovisuellt meddelande på instrumentpanelen uppmanas föraren vid behov att ta en paus.

### förarassistanssystem

- starthjälp i backe
- sidovindsassistans
- automatisk avbländning och aktivering av helljus
- backkamera
- runtomsikt

### parkeringshjälp

- parkeringssensorer fram
- backkamera

### säkerhetsfunktioner

- trötthetsvarnare
- dödvinkelvarnare
- elektronisk stabilitetskontroll (ESC)
- aktivt panikbromsningssystem



## 08. skräddarsy din version

# färger



**mineralvit (sl)**



**urbangrå (sl)**



**stjärngrå (ml)**



**blågrå (ml)**



**pärlsvart (ml)**

sl: solid klarlack.  
ml: metalliclack.  
fotona visar endast exempel och är inte juridiskt bindande.



## 08. skräddarsy din version

# interiör



### Base Line

- kaleido-klädsel (svart och skiffergrå)
- 12 V-uttag i mittkonsol
- 3,5-tums TFT digital display



### Nordic Line

- manuellt värme- och luftkonditioneringssystem
- hel mellanvägg av plåt
- förarstol med inställbart svankstöd

Bilarna på bilderna kan vara extrautrustade.



## 08. skräddarsy din version

# klädsel



kaleido-tyg  
i svart och  
skiffergrått



kompo-tyg i svart  
och mörk kolfiber  
med dekorsömmar

# fälgar och navkapslar



hjulsida



liten hjulsida



heltäckande  
hjulsida



16-tums  
lätmetalfälg



## 08. skräddarsy din version

# tillval



### uppgradera ditt passagerarutrymme

Ventilationsmunstycken och klimatkontroll med elektronisk display, förvaring i mitten och kompo-klädsel.



### två LED-lampor

De sitter i lastutrymmet och ger ett vitare och mer intensivt ljus för optimala arbetsförhållanden.



### backkamera

Skickar bilder till multimediasystemet eller den invändiga backspegeln. Idealiskt vid backning i trånga utrymmen.



### hållare för pekplatta

Perfekt placerad ovanför radion på instrumentpanelen. Det här systemet lämpar sig för pekplattor i olika storlekar och kan placeras stående eller liggande.



### trådlös smarttelefonladdare

Ladda din smartphone genom att helt enkelt placera den på laddningsplattan i den mittplacerade förvaringskålen.



## 08. skräddarsy din version

# tillbehör



### **takbåge och vridbar steghållare**

Transportera upp till 181,5 kg utrustning på bilens tak smidigt och säkert. Du kan enkelt hantera alla typer av stegar tack vare den vridbara ergorack-steghållaren av lättviktsaluminium.



### **gummimattor**

Vattentäta och lättskötta mattor som ger fullt skydd av golvet i passagerarutrymmet.



### **blinkande varningstriangel**

Den blinkande varningstriangeln (manuell eller elektrisk) säkerställer att du alltid syns när du arbetar eller bilen står stilla.



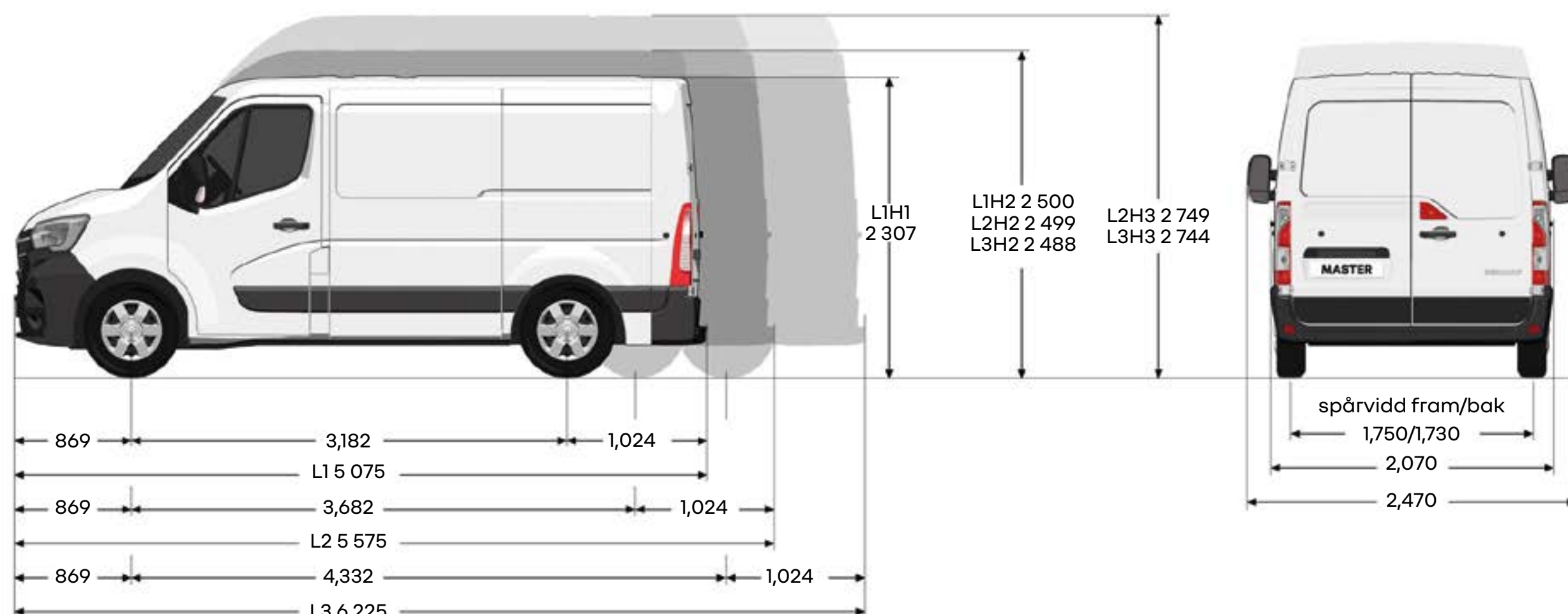
### **komplett multilock-sats**

Förstärkta flerpunktslås utrustade med säkerhetscylindrar för att stå emot dyrkning och borring av låsen.



# 09. mått

## framhjulsdrivna skåpbilar\*



### framhjulsdrivna skåpbilar, vikt och last (kg)

	nyttovolym (m <sup>3</sup> )		fordonets bruttovikt (GVW)		
			2,8 t	3,3 t	3,5 t
L1H1	8	min. tjänstevikt(1)	1,877	1,877	1,877
		max. nyttolast(2)	905	1,405	1,605
L1H2	9	min. tjänstevikt(1)	1,899	1,899	1,899
		max. nyttolast(2)	883	1,383	1,583
L1H1/L1H2	-	max. last på framaxel	1,850/1,550	1,850/1,650	1,850
		max. last på bakaxel	1,650	2,100/1,900	2,100
L2H2	10,8	max. bromsad/obromsad släpvikt	-	2,500/750	-
		svängradie mellan trottoarkanter	-	12,0 m	-
		svängradie mellan väggar	-	12,5 m	-
L2H2	10,8	min. tjänstevikt(1)	-	1,971	1,971
		max. nyttolast(2)	-	1,336	1,536
L2H3	12,3	min. tjänstevikt(1)	-	1,996	1,996
		max. nyttolast(2)	-	1,333	1,533
L2H2/L2H3	-	max. last på framaxel	-	1,850	1,850
		max. last på bakaxel	-	2,100	2,100
L2H2/L2H3	-	max. bromsad/obromsad släpvikt	-	2,500/750	2,500/750
		svängradie mellan trottoarkanter	-	13,6 m	13,6 m
		svängradie mellan väggar	-	14,1 m	14,1 m
L3H2	13	min. tjänstevikt(1)	-	-	2,066
		max. nyttolast(2)	-	-	1,441
L3H3	14,8	min. tjänstevikt(1)	-	-	2,073
		max. nyttolast(2)	-	-	1,427
L3H2/L3H3	-	max. last på framaxel	-	-	1,850
		max. last på bakaxel	-	-	2,100
L3H2/L3H3	-	max. bromsad/obromsad släpvikt	-	-	2,500/750
		svängradie mellan trottoarkanter	-	-	15,7 m
		svängradie mellan väggar	-	-	16,2 m

(1) tjänstevikten är fordonets vikt utan förare och med bränsletanken fylld till 90 %. Denna vikt anges för basversionen och kan variera beroende på utrustning och motor (med upp till 330 kg). (2) nyttolasten är skillnaden mellan den maximala bruttovikten (GVW) och tjänstevikten.

\*Vissa modeller är inte tillgängliga i Sverige.

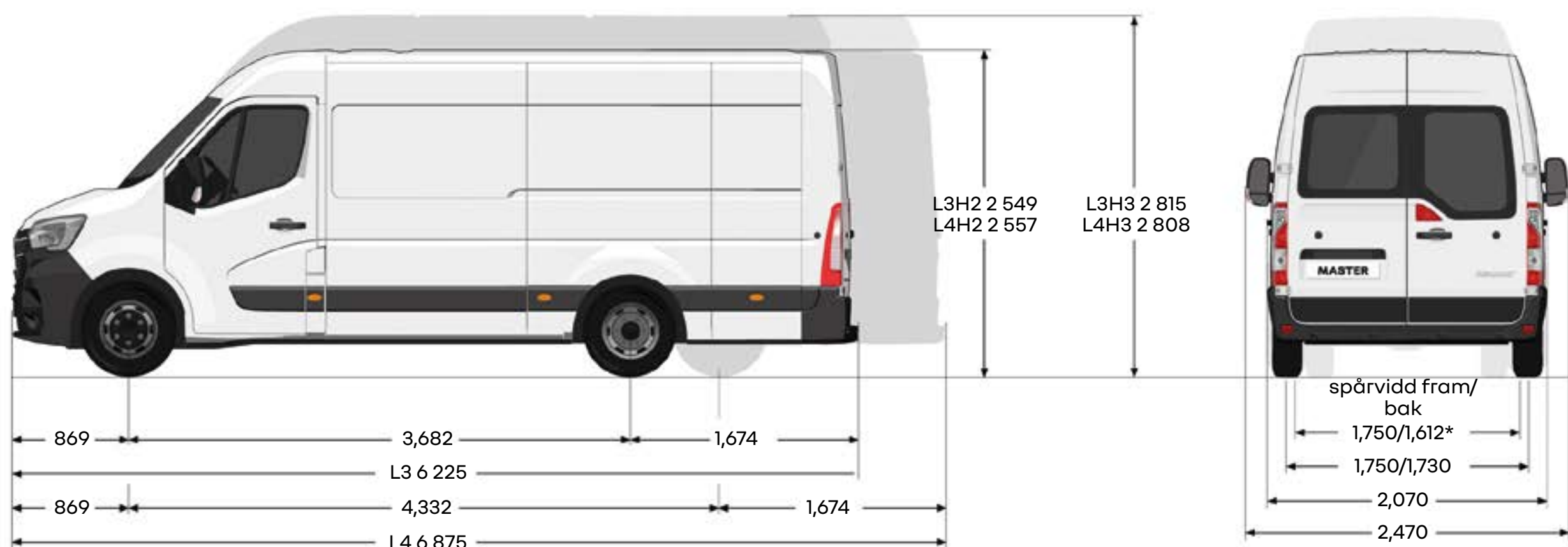
### invändiga mått för framhjulsdrivna skåpbilar (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
<b>lastutrymme</b>						
nyttolängd	2,583	2,583	3,083	3,083	3,733	3,733
nyttolängd 1,1 m från golvet	2,530	2,530	3,030	3,030	3,680	3,680
nyttobredd			1,765			
bredd mellan hjulhus			1,380			
nyttohöjd	1,700	1,894	1,894	2,144	1,894	2,144
<b>sidoskjutdörr(-ar)</b>						
bredd på sidoskjutdörr(ar)	1,050	1,050	1,270	1,270	1,270	1,270
höjd på sidoskjutdörr(ar)	1,581	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780
<b>bakdörr</b>						
bredd (169 mm från golvet)			1,580			
öppningens höjd	1,627	1,820	1,820	1,820	1,820	1,820
lasttröskel (min./max.)	546/564	544/563	545/562	543/560	543/557	542/555
minsta markfrigång	182	182	174	173	172	169



# 09. mått

## bakhjulsdrivna skåpbilar\*



\* dubbelhjul.

### bakhjulsdrivna skåpbilar, vikt och last (kg)

	nyttovolym (m <sup>3</sup> )		fordonets bruttovikt (GVW)		
			3,5 t SW	3,5 t	4,5 t TW
<b>L3H2</b>	12.4	min. tjänstevikt(1)	2,293	2,349	2,349
		max. nyttolast(2)	1,207	1,151	2,151
<b>L3H3</b>	14.2	min. tjänstevikt(1)	2,311	2,372	2,372
		max. nyttolast(2)	1,189	1,128	2,128
<b>L4H2</b>	14.9	min. tjänstevikt(1)	2,293	2,389	2,389
		max. nyttolast(2)	1,207	1,111	2,111
<b>L4H3</b>	17	min. tjänstevikt(1)	2,340	2,460	2,460
		max. nyttolast(2)	1,160	1,040	2,040
<b>L3H2/L3H3/L4H2 SW/L4H3 SW</b>	-	max. last på framaxel		1,850	
		max. last på bakaxel	2,300	2,445	3,145
		max. bromsad/obromsad släpvagnsvikt	2,500/750	3,500/750	3,000/750
		svängradie mellan trottoarkanter 14,1 m		13.6-15.7	
		svängradie mellan väggar 13,6 m		14.1-16.2	

(1) tjänstevikten är fordonets vikt utan förare och med bränsletanken fylld till 90 %. Denna vikt anges för basversionen och kan variera beroende på utrustning och motor (med upp till 330 kg). (2) nyttolasten är skillnaden mellan den maximala bruttovikten (GVW) och tjänstevikten.

\*Vissa modeller är inte tillgängliga i Sverige.

### bakhjulsdrivna skåpbilar, invändiga mått (mm)

mått i mm.

	L3H2 SW	L3H2 TW	L3H3 SW	L3H3 TW	L4H2 SW	L4H2 TW	L4H3 SW	L4H3 TW
<b>lastutrymme</b>								
nyttolängd	3,733	3,733	3,733	3,733	4,383	4,383	4,383	4,383
nyttolängd 1,1 m från golvet	3,680	3,680	3,680	3,680	4,330	4,330	4,330	4,330
nyttobredd				1,765				
bredd mellan hjulhus	1,380	1,080	1,380	1,080	1,380	1,080	1,380	1,080
nyttohöjd	1,798	1,798	2,048	2,048	1,798	1,798	2,048	2,048
<b>sidoskjutdörr(-ar)</b>								
bredd på sidoskjutdörr(ar)				1,270				
höjd på sidoskjutdörr(ar)				1,684				
<b>bakdörr</b>								
bredd (169 mm från golvet)				1,580				
öppningens höjd				1,724				
lasttröskel (min./max.)	674/696	706/724	672/694	704/723	682/704	701/717	680/702	700/715
minsta markfrigång	197	181	197	181	167	167	167	167

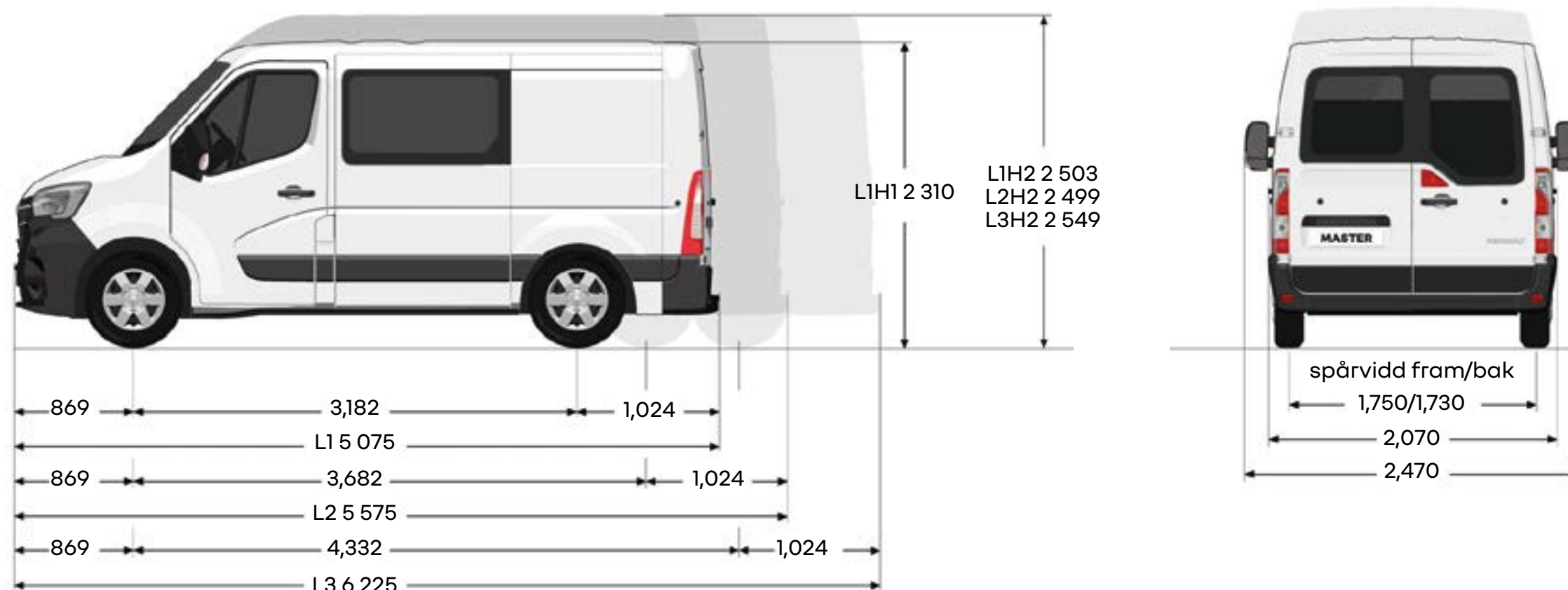
SW: enkelhjul. TW: dubbelhjul.



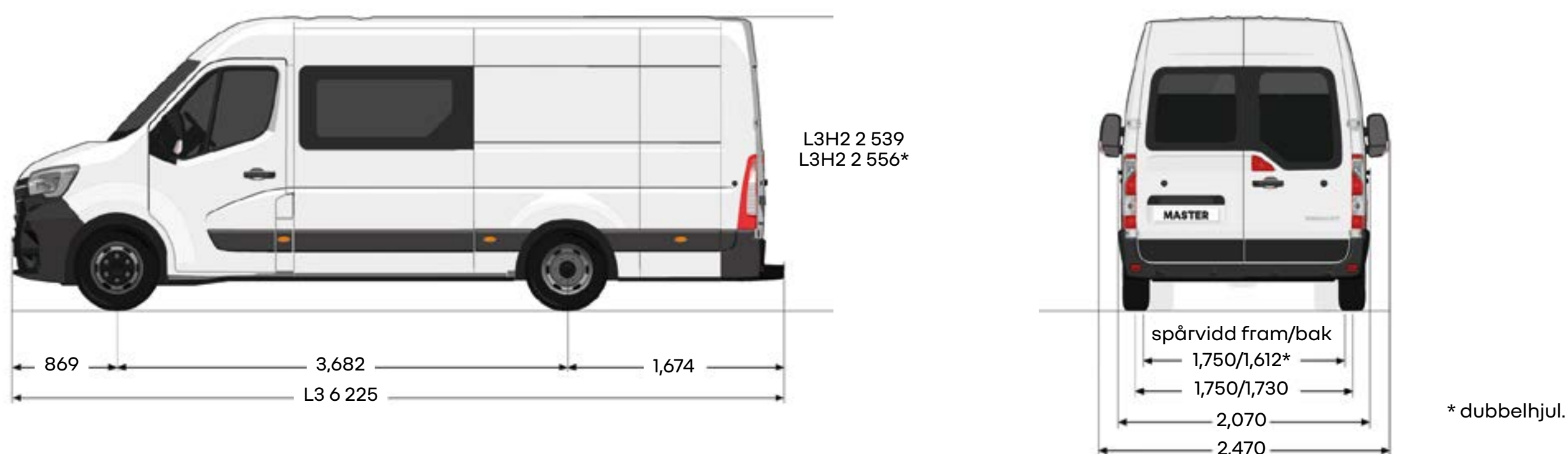
# 09. mått

## dubbelhytt\*

### framhjulsdraft



### bakhjulsdraft



### dubbelhytt, vikt och last (kg)

fordonets bruttovikt (GVW)	max lastvikt			lastvolym (m3)
	3.3 t	3.5 t	4.5 t	
L1H1 framhjulsdraft	1,207	1,398	-	5
L1H2 framhjulsdraft	1,208	1,400	-	5.3
L2H2 framhjulsdraft	1,124	1,324	-	6.9
L3H2 framhjulsdraft	-	1,230	-	9
L3H2 SW bakhjulsdraft	-	1,107	-	8.3
L3H2 TW bakhjulsdraft	-	947	1,947	8.3

SW: enkelhjul. TW: dubbelhjul.

\*Vissa modeller är inte tillgängliga i Sverige.

### dubbelhytt, invändiga mått (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 SW	L3H2 TW
kraftöverföring	framhjulsdraft			bakhjulsdraft		
<b>lastutrymme</b>						
nyttolängd 0,4 m från golvet	1,716	1,716	2,175	2,825	2,825	2,825
nyttolängd 1 m från golvet	1,531	1,531	1,990	2,640	2,640	2,640
nyttobredd	1,765			1,765		
bredd mellan hjulhus	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,080
nyttohöjd	1,700	1,894	1,894	1,894	1,798	1,798
<b>sidoskjutdörr(-ar)</b>						
bredd på sidoskjutdörr(ar)	1,050	1,050	1,270	1,270	1,270	1,270
höjd på sidoskjutdörr(ar)	1,581	1,780	1,780	1,780	1,684	1,684
<b>bakdörr</b>						
bredd nedtill	1,580			1,580		
höjd	1,627	1,820	1,820	1,820	1,724	1,724
lasttröskel (min./max.)	546/564	544/563	545/562	543/557	674/696	706/724
markfrigång	182	182	174	172	197	181

SW: enkelhjul. TW: dubbelhjul.

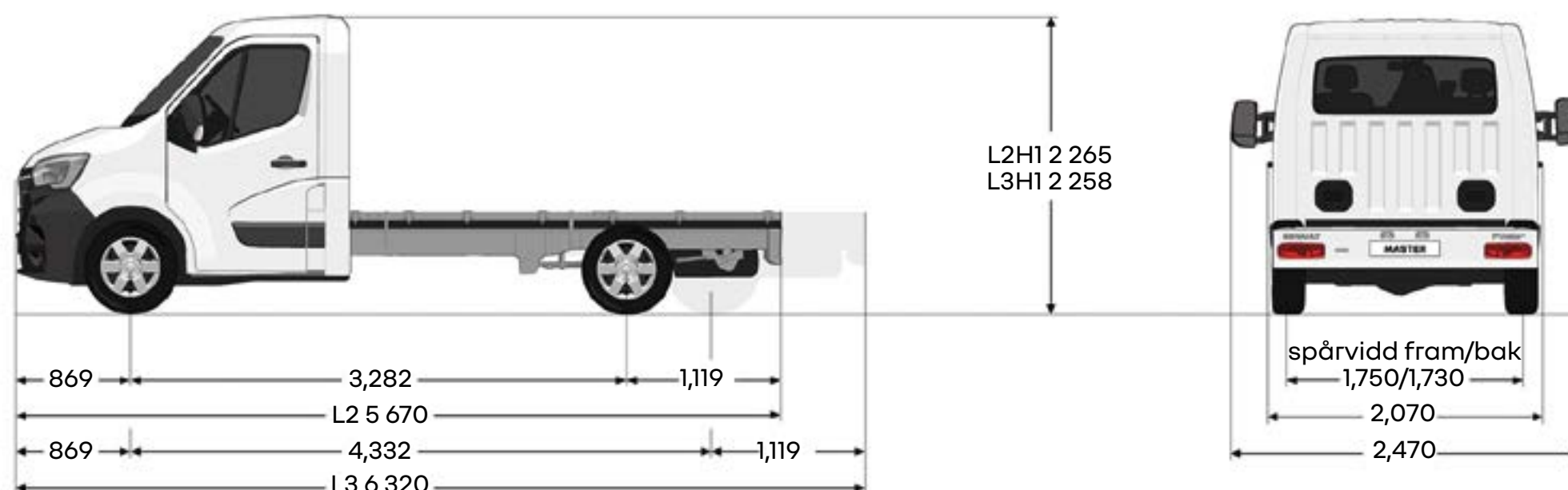
mått i mm.



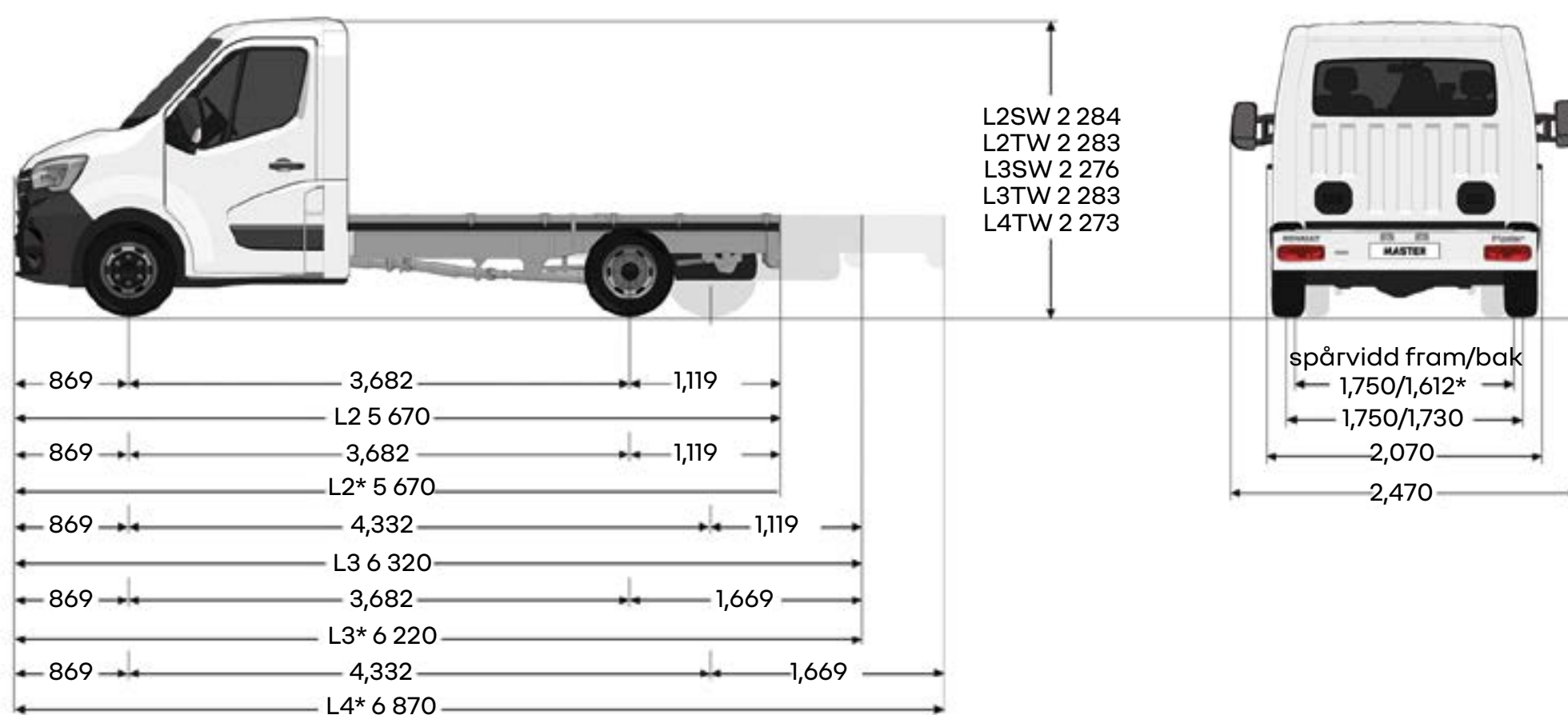
# 09. mått

## chassi med enkelhytt\*

### framhjulsdraft



### bakhjulsdraft



\* dubbelhjul.

### chassi med enkelhytt, vikt och last (kg)

	L2	L3	L2 SW	L2 TW	L3 SW	L3 TW	L3 TW	L4 TW	L4 TW
kraftöverföring	framhjulsdraft				bakhjulsdraft				
fordonets bruttovikt (GVW)	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
min. tjänstevikt(1)	1,761	1,782	1,874	2,055	1,925	2,065	2,065	2,070	2,070
max. nyttolast(2)	1,739	1,718	1,626	1,445	1,575	1,435	2,435	1,430	2,430
max. last på framaxel	1,850				1,850				
max. last på bakaxel	2,100	2,100	2,300	2,620	2,300	2,620	3,200	2,620	3,200
max. släpvagnsvikt	2,500/750	2,500/750	2,500/750	3,500/750	2,500/750	3,500/750	3,000/750	3,500/750	3,000/750
svängradie mellan trottoarkanter (m)	13.6	15.7	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	15.7	15.7
svängradie mellan väggar (m)	14.1	16.2	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	16.2	16.2

SW: enkelhjul. TW: dubbelhjul.

\*Vissa modeller är inte tillgängliga i Sverige.

### chassi med enkelhytt, mått (mm)

	L2	L3	L2 SW	L2 TW	L3 SW	L3 TW	L4 TW
kraftöverföring	framhjulsdraft				bakhjulsdraft		
max. byggbar längd	5,951	7,325	6,781	6,754	8,206	6,452	7,955
effektiv byggbar längd (min./max.)	3,184/3,466	3,834/4,840	3,184/4,295	3,184/4,276	3,834/4,926	3,734/4,275	4,384/5,470
sidobalk tröskelhöjd	735/740	736/741	771/774	784/787	771/775	784/787	786/789
bredd med utfällda ytterbackspeglar	2,654				2,654		
maximal effektiv karosbredd (med standard-/förlängd backspegel)	2,170/2,350				2,170/2,350		
minsta markfrigång	166				166		

(1) tjänstevikten är fordonets vikt utan förare och med bränsletanken fylld till 90 %. Denna vikt anges för basversionen och kan variera beroende på utrustning och motor (med upp till 330 kg). (2) nyttolasten är skillnaden mellan den maximala bruttovikten (GVW) och tjänstevikten. SW: enkelhjul. TW: tvillinghjul.

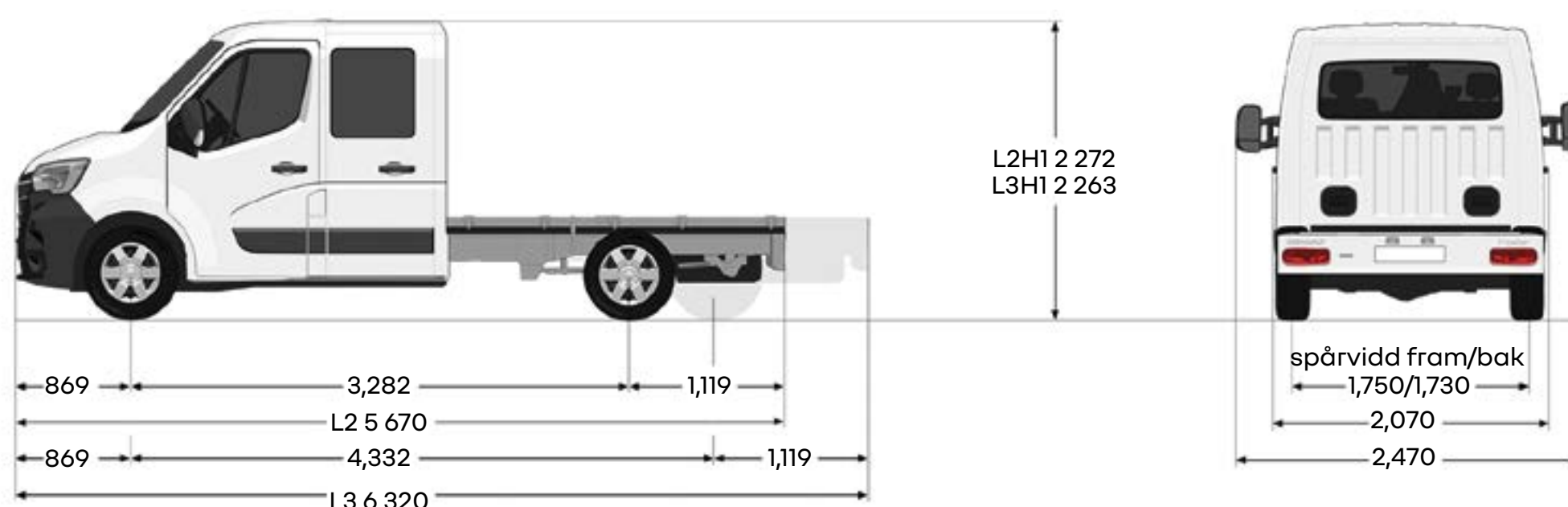
mått i mm.



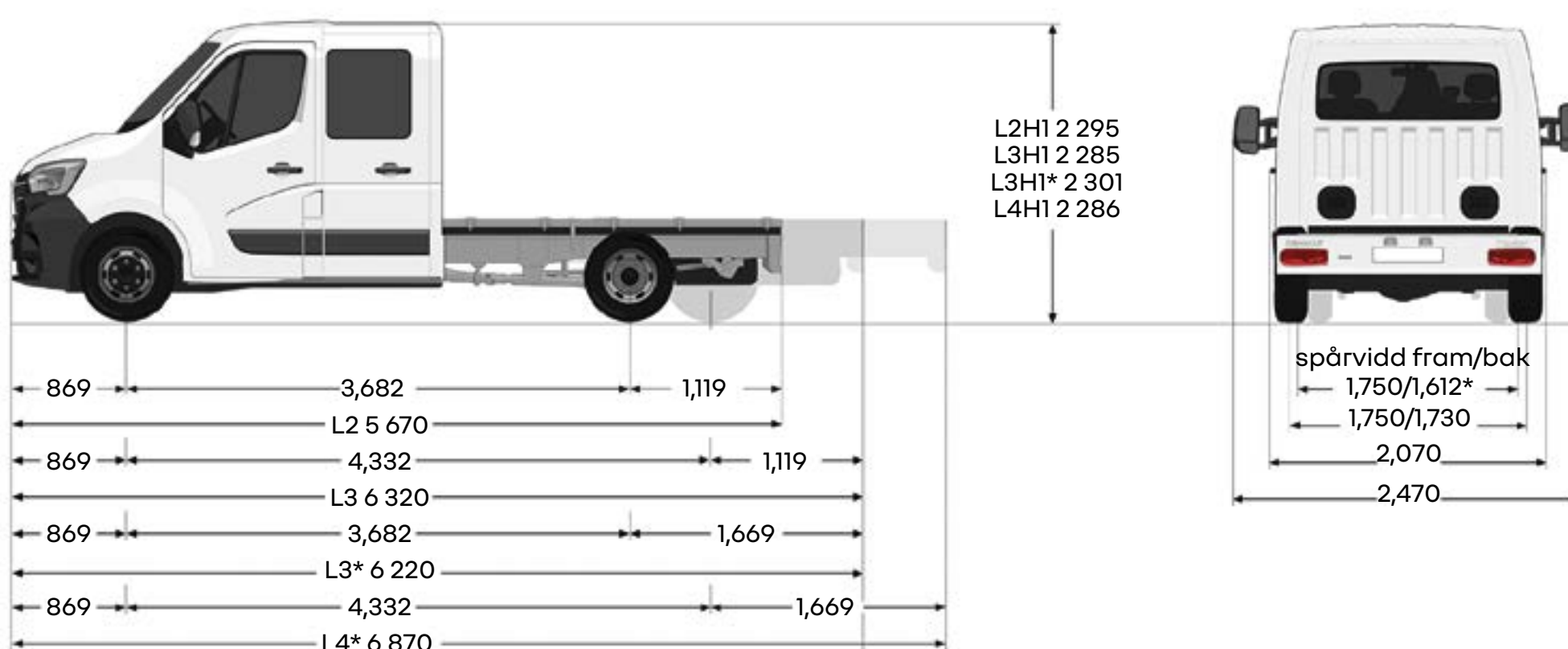
# 09. mått

## chassi med dubbelhytt\*

### framhjulsdrift



### bakhjulsdrift



\* dubbelhjul.

### chassi med dubbelhytt, vikt och last (kg)

	L2	L3	L2 SW	L3 SW	L3 TW	L3 TW	L4 TW	L4 TW
kraftöverföring	framhjulsdrift				bakhjulsdrift			
fordonets bruttovikt (GVW)	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
min. tjänstevikt(1)	1,946	1,954	2,083	2,095	2,220	2,220	2,269	2,269
max. nyttolast(2)	1,554	1,546	1,417	1,405	1,280	2,280	1,231	2,231
max. last på framaxel	1,850				1,850			
max. last på bakaxel	2,100	2,100	2,300	2,300	2,620	3,200	2,620	3,200
max. bromsad/obromsad släpvikt	2,500/750	2,500/750	2,500/750	2,500/750	3,500/750	3,000/750	3,500/750	3,000/750
svängradie mellan trottoarkanter (m)	13.6	15.7	13.6	15.7	13.6	13.6	15.7	15.7
svängradie mellan väggar (m)	14.1	16.2	14.1	16.2	14.1	14.1	16.2	16.2

### chassi med dubbelhytt, mått (mm)

	L2	L3	L2 SW	L3 SW	L3 TW	L4 TW
kraftöverföring	framhjulsdrift			bakhjulsdrift		
max. byggbar längd	5,751	7,279	6,468	8,134	6,651	7,672
effektiv byggbar längd (min./max.)	2,434/2,516	3,084/4,044	2,434/3,232	3,084 4,926	2,985/3,416	3,635/4,436
sidobalk tröskelhöjd (min./max.)	727/732	731/736	760/764	765/768	775/780	778/781
bredd med utfällda ytterbackspeglar	2,654			2,654		
maximal effektiv karosbredd (med standard-/förlängd backspegel)	2,170/2,350			2,170/2,350		
minsta markfrigång	169	169	197	197	167	167

(1) tjänstevikten är fordonets vikt utan förare och med bränsletanken fylld till 90 %. Denna vikt anges för basversionen och kan variera beroende på utrustning och motor (med upp till 330 kg). (2) nyttolasten är skillnaden mellan den maximala bruttovikten (GVW) och tjänstevikten. SW: enkelhjul. TW: tvillinghjul.

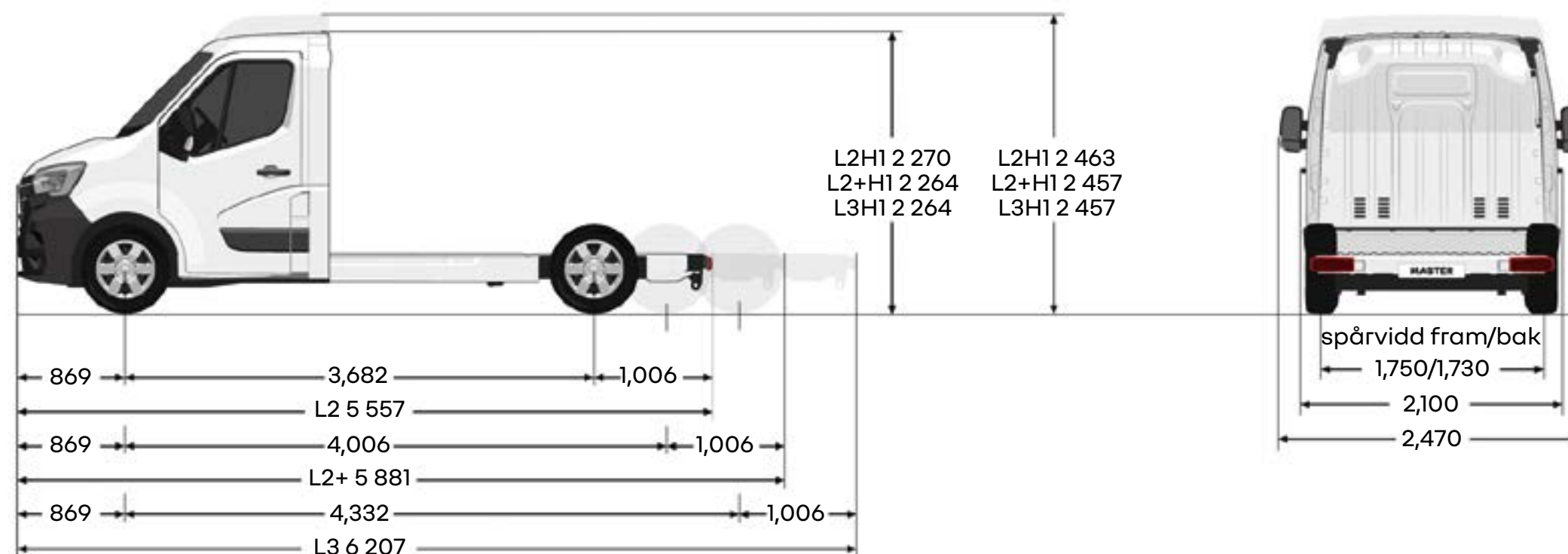
\*Vissa modeller är inte tillgängliga i Sverige.

mått i mm.



# 09. mått

## chassi-platta\*



### chassi-platta, vikt och last (kg)

	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
kraftöverföring			framhjulsdraft	
fordonets bruttovikt (GVW)	3.5 t	3.5 t	3.5 t	3.5 t
min. tjänstevikt(1)	1,654	1,667	1,675	1,694
max. nyttolast(2)	1,846	1,833	1,825	1,806
max. last på framaxel			1,850	
max. last på bakaxel			2,100	
max. släpvagnsvikt (bromsad/obromsad)			2,500/750	
svängradie mellan trottoarkanter (m)	13.6	13.6	15.7	15.7
svängradie mellan väggar (m)	14.1	14.1	16.2	16.2

### chassi-platta, mått (mm)

	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
max. byggbar längd	5,778	5,817	7,391	7,391
effektiv byggbar längd (min./max.)	3,091/3,313	3,091/3,352	3,741/4,926	3,741/4,926
max. effektiv karossbredd (med standard-/förlängda sidoindikatorer)			2,170/2,350	
bredd med utfällda ytterbackspeglar			2,654	
golvröskelns höjd (min./max.)	581/585	581/584	579/583	579/583
minsta markfrigång			166	

(1) tjänstevikten är fordonets vikt utan förare och med bränsletanken fylld till 90 %. Denna vikt anges för basversionen och kan variera beroende på utrustning och motor (med upp till 330 kg). (2) nyttolasten är skillnaden mellan den maximala bruttovikten (GVW) och tjänstevikten.

\*Vissa modeller är inte tillgängliga i Sverige.

mått i mm.





Alla försiktighetsåtgärder har vidtagits för att säkerställa att innehållet i denna broschyr var korrekt och uppdaterat vid tiden för utgivning. Dokumentet har skapats utifrån prototyper och modeller som används före lansering. I enlighet med företagets kontinuerliga produktutveckling förbehåller RENAULT sig rätten att när som helst ändra specifikationer, bilar och tillbehör som beskrivs och avbildas här. Renaults återförsäljare får meddelande om alla sådana ändringar så snart som möjligt. Beroende på försäljningsland kan versionerna variera, och viss utrustning kan vara otillgänglig (som standard, tillval eller tillbehör). Kontakta din närmaste återförsäljare för den senaste informationen. På grund av mediebegränsningar kan färgerna i den här broschyren avvika något från de verkliga färgerna på lack och klädsel i kupén. Med ensamrätt. Det är förbjudet att helt eller delvis, oavsett metod och format, mångfaldiga hela eller delar av den här broschyren utan att först ha inhämtat skriftligt godkännande från Renault.

Publicis – fotografier: P. Johall, M. Hanisch, T. Motta, Prodigious Production, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce – december 2022.

Renault s.a.s., a *société par actions simplifiée* (franskt aktieföretag) med ett aktiekapital på 533 941 113 euro och huvudkontor vid 122-122 bis avenue du Général Leclerc – 92100 Boulogne-Billancourt cedex – Nanterre R.C.S. (handelsregistret) B 780 129 987 / Tel.: 0806 00 20 20.

[www.renault.se](http://www.renault.se)

