

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



liberté 4 ever

Renault 4 är tillbaka ... den här gången som elbil. Liberté – att öppna eller stänga det elstyrda canvastaket plein sud^{TM(1)(9)} på en sekund. Liberté – att anpassa såväl interiör som exteriör efter din personliga stil. Liberté – att utnyttja alla fördelar med multimediasystemet openR link och de inbyggda Google-tjänsterna⁽¹⁾⁽²⁾. I Renault 4, genomsyrad av fransk esprit, monterad i Frankrike och mer än 88 % återvinningsbar⁽³⁾, står ansvarsfull mobilitet i centrum.



E-Tech-motorer med upp till 150 hk⁽⁴⁾ – 110 kW och upp till 398 km räckvidd⁽⁵⁾ för alla resans vägar.

upp till 398 km räckvidd⁽⁵⁾	upp till 1405 liter bagage-utrymmesvolym⁽⁶⁾⁽⁷⁾	2,20 m lastlängd⁽¹⁾
elstyrt canvastak plein sud^{TM(1)(9)} som kan öppnas upp till 92 cm	openR linksystem med inbyggd Google⁽¹⁾⁽²⁾ och över 50 appar⁽⁸⁾	stort antal kombinationsalternativ för att anpassa exteriören

liberté 4 ever = alltid fri

(1) beroende på version. (2) My Renault, Google Maps och Google Assistant-anslutna tjänster ingår utan kostnad i 5 år från det datum din bil levereras. Google, Google Play, Google Maps, Waze och andra märken är varumärken som tillhör Google LLC. (3) enligt direktiv 2025/64/EG. (4) motor finns som 120 hk-version med 40 kWh-batteri och som 150 hk-version med 52 kWh-batteri. (5) räckvidd i WLTP-cykel, faktisk räckvidd beror på körförhållanden (väg, körstil och väderförhållanden); batteriladdning från 15 % till 80 % på 30 minuter på motorväg / Renault 2023, intern källa. Koldioxidutsläpp 0 g/km, enligt WLTP. (6) med nedfällt baksäte. (7) ekvivalent volym uppmätt enligt VDA-standard (ISO 3832) på 1149 dm³. VDA-standarderna innebär att bagageutrymmets totala volym mäts med hjälp av föremål med standardiserad form och volym (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³). (8) beroende på land. (9) lanseras under 2026

Datacertifiering inväntas.

interaktiv meny

01. design

02. interiör

03. anslutning

04. körglädje

05. räckvidd och laddning

06. återvinning

07. Made OF France

08. avancerade
förarassistans-
system

09. kundanpassning



retrofuturistisk design

De klassiska linjerna känns direkt igen från tidigare versioner av modellen, men den eldrivna Renault 4 E-Tech har samtidigt en helt egen äventyrlig stil. Den upplysta fronten⁽¹⁾, den uppdaterade profilen och de tredelade baklyktorna är detaljer som placerar den nya modellen rakt i samtiden.



Den karakteristiska fronten bildar en enhet med LED-strålkastarnas unika ljussignatur och har för första gången en upplyst logotyp⁽¹⁾.



De tredelade LED-baklyktorna som ramar in bakluckans 4-emblem utgör en modern och stilren nytolkning av första generationens Renault 4.



(1) beroende på version

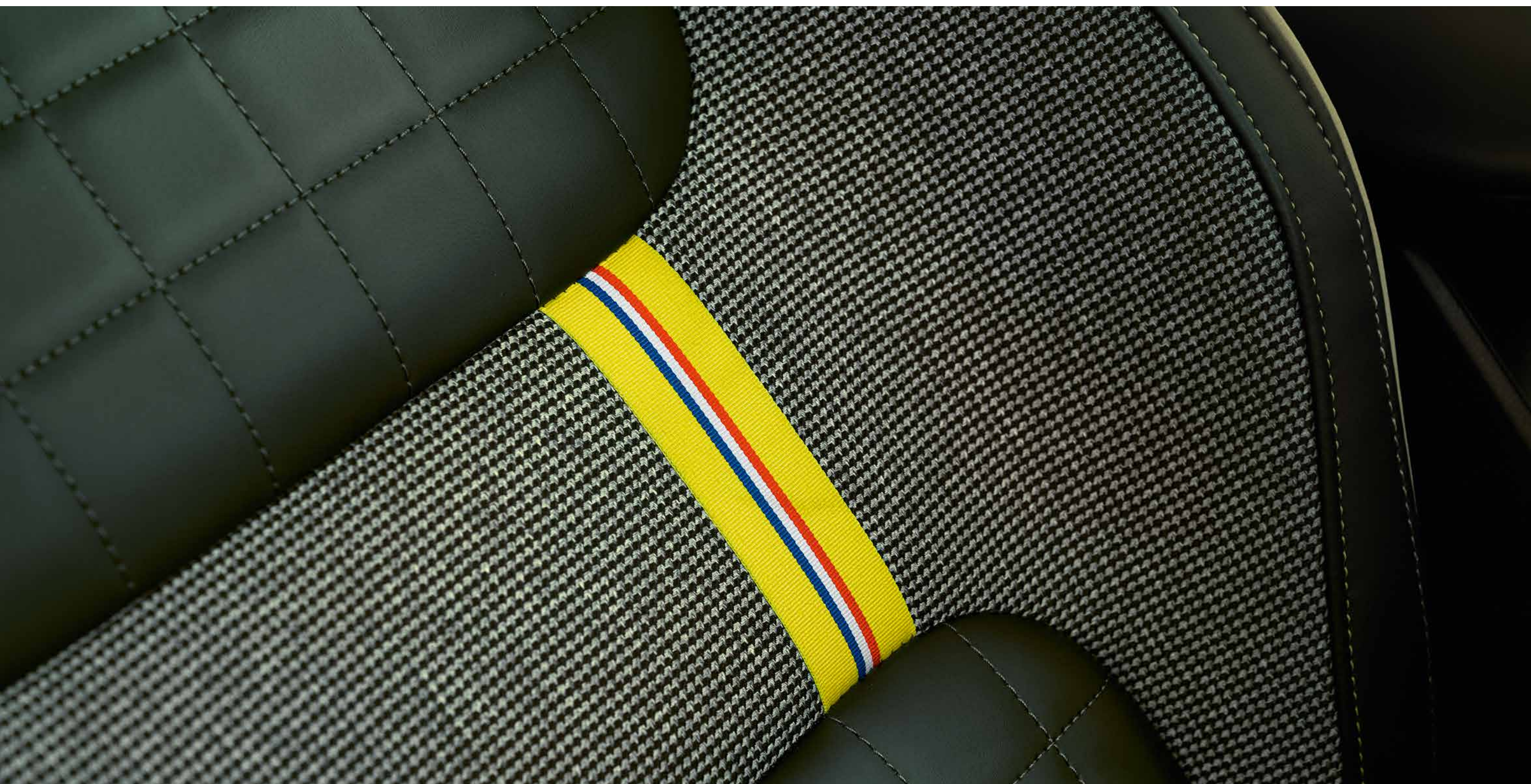
Frihet i stort format med det elstyrda canvastaket plein sud™⁽³⁾ som kan öppnas till hela 92 cm. Takets storlek och användarvänlighet (det öppnas och stängs elektriskt eller med röststyrning) gör det enkelt att bjuda in äventyret.



Som en blinkning till 60-talet är instrumentpanelen och sätena klädda i 100 % återvunnen quiltad denim⁽²⁾ med markerade kopparsömmar⁽¹⁾. Ett annat alternativ är 100 % återvunnen⁽²⁾ grå hundtandsklädsel med gult band⁽¹⁾.



100 % återvunnen denimklädsel⁽²⁾, finns för techno-versionen



100 % återvunnen⁽²⁾ grå hundtandsmönstrat tyg med gult band och blå/vit/röd flagga (utrustningsnivå iconic)

(1) beroende på version. (2) enligt direktiv 2025/64/EG. (3) lansering under 2026

inred med stil

Interiören på Renault 4 är utformad för kund Anpassning med moderna tillbehör som framhäver stil och personlighet. Med allt från e-pop-reglage till de många förvaringsalternativen får din fantasi fritt spelrum.

e-pop-reglage

Välj det e-pop-reglage som passar dig – Växelspakens utseende kan anpassas efter dina önskemål.



E-pop-reglagen finns i 3 utföranden och är enkla att byta ut: gul fl4sh, grön numbeR4 och silver floweR4.



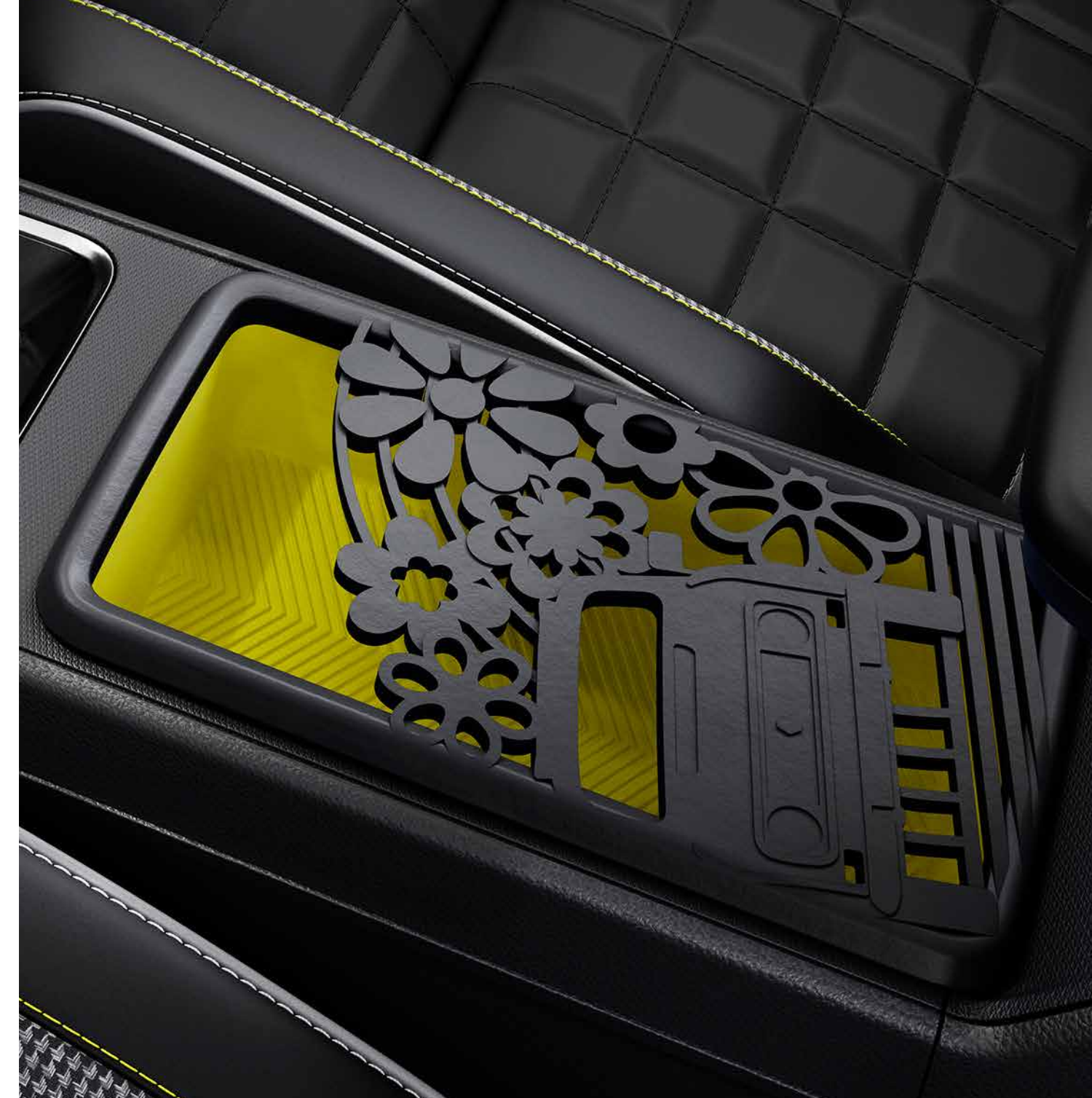
förvaringsfack

En extra touch ger förvaringsfacken med innovativa lock som 3D-printats på vår fabrik i Flins.

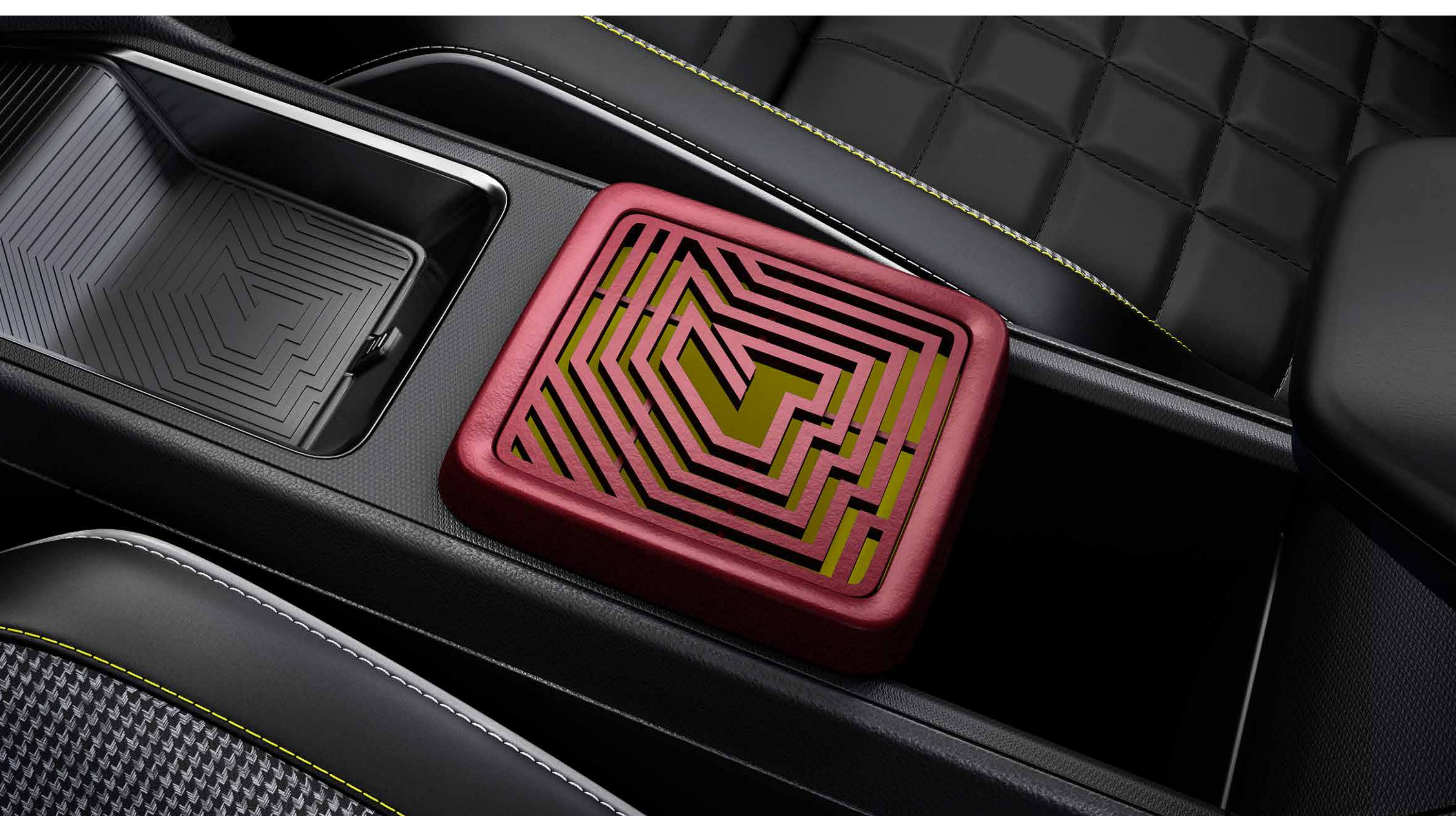
24 möjliga kombinationer ⁽¹⁾	litet centralt förvaringsfack	stort centralt förvaringsfack
2 basfärger	2 lockutföranden	3 lockfärger



Unlimited 4 och floweR4, 2 modulära utföranden i 3 färger för det stora förvaringsfacket.



numbeR4 och loveR4, i 3 färger för det lilla förvaringsfacket.



Du har alltid det viktigaste nära till hands under resan med cross 4-sorteringsenheten som finns i 3 olika färger.



(1) 12 kombinationer för det lilla facket och 12 kombinationer för det stora facket.

skräddarsydd komfort och volym

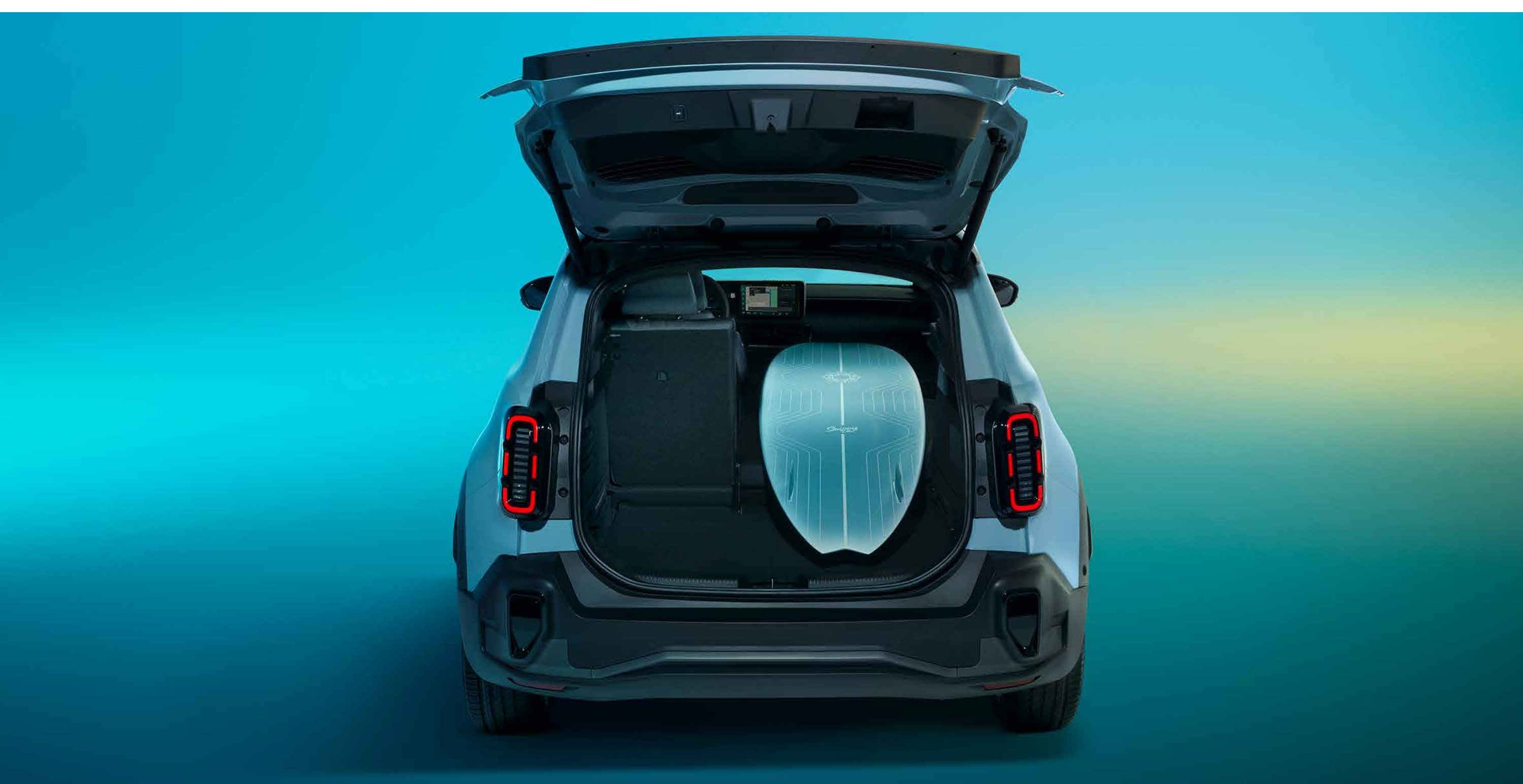
Anpassa passagerarutrymmet efter dina önskemål och behov. I baksätet finns det plats för 3 personer och ryggstödet kan fällas (40/60).



Bagageutrymmet med upp till 1 405 l volym⁽¹⁾⁽²⁾ är praktiskt och enkelt att komma åt tack vare den elmanövrerade bakluckan⁽³⁾ med bred öppning och den låga lasttröskeln på 60,7 cm.



Du har friheten att transportera bagage och skrymmande föremål som är upp till 2,20 m långa med nedfällt baksäte och passagerarsäte fram⁽³⁾.



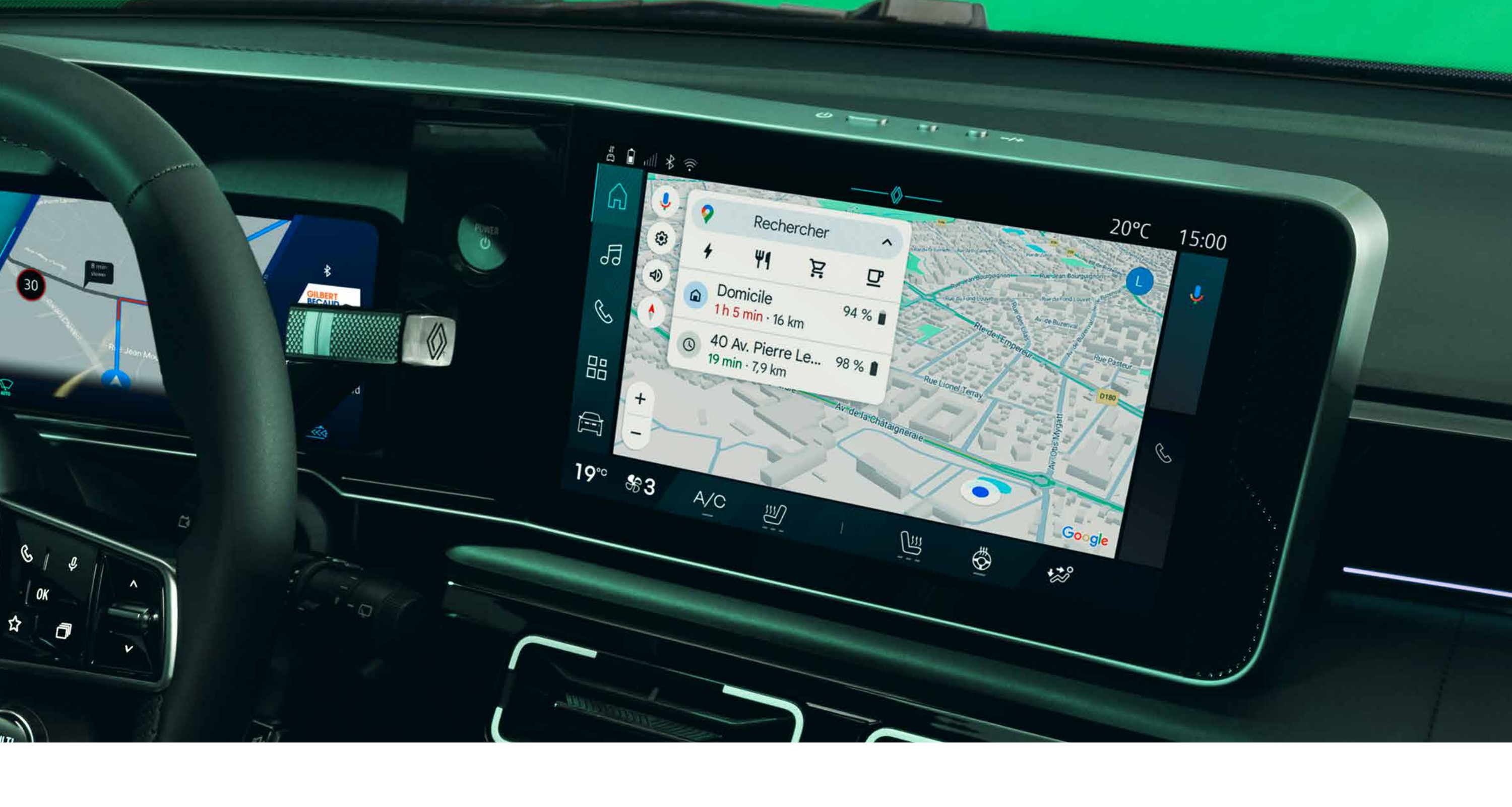
(1) med nedfällt baksäte. (2) motsvarande volym uppmätt enligt VDA-standard (ISO 3832) på 1149 dm³. VDA-standarden innebär att bagageutrymmets totala volym mäts med hjälp av föremål med standardiserad form och volym (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³). (3) beroende på version.

openR link-system med inbyggt Google

Två 10-tums skärmar⁽¹⁾ ger dig alla de senaste fördelarna med ansluten körning. Det smarta och lätthanterliga multimediasystemet openR link med inbyggt Google⁽¹⁾⁽²⁾ är fullmatat med funktioner och har mer än 50 appar⁽³⁾.



Avstängningar, omledningar ... dra nytta av vägförhållanden som uppdateras i realtid för att hitta den bästa rutten med Google Maps⁽⁴⁾.



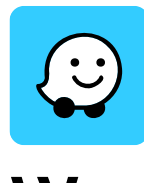
Röststyrning: "Hej Google, var ligger närmaste laddningsstation?" Planera din resa, justera temperaturen eller byt körläge genom att helt enkelt fråga Google Assistant⁽⁴⁾.



Med över 50 appar⁽³⁾⁽⁴⁾ och exklusivt innehåll via Google Play⁽⁴⁾.



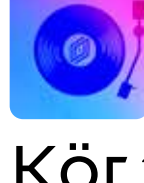
Med **Canal+** ser du stora evenemang live, streamar dina favoritprogram på olika skärmar och upptäcker nya tips. Se film, serier, sport, dokumentärer, barnprogram och mycket mer i appen **Canal+**.



Waze är en community-baserad navigationsapp som delar information i realtid. Waze ger dig sinnesfrid.



Hos **Nextory**, den ultimata appen för bokälskare, hittar du ljudböcker, e-böcker, tidningar och tidskrifter. Hos Nextory finns allt från glödande romantik till spännande deckare och intressanta artiklar.



Kör till tonerna av schyst musik med vårt nya musikspel – **SongPop for Renault**. Spela tillsammans och återupptäck gamla godingar med familj och vänner!



Kabriol är den första platsbaserade ljudturistguiden för barn. Hundratals platsbaserade berättelser och information som får tiden att gå i bilen.



Passa på att lyssna på dina älsklingslåtar, favoritspellistor och mycket annat med Amazon Music, som ingår i ditt **Amazon Prime**-abonnemang.



Vivaldi är en snabb, effektiv och integritetsvänlig webbläsare.



Kör åt alla dina favoritradiostationer live, när som helst, i Frankrike eller utomlands, med **Radioplayer**.



Upptäck berättelser om landskapet utanför bilrutan tack vare **Karacals** platsbaserade ljudbubblor. Gör varje resa till ett nytt äventyr.

(1) beroende på version. (2) My Renault, Google Maps och Google Assistant-anslutna tjänster ingår utan kostnad i 5 år från det datum din bil levereras. Google, Google Play, Google Maps, Waze och andra märken är varumärken som tillhör Google LLC. (3) beroende på land. (4) för användningen av appar nedladdade från Google Play krävs ett särskilt datapaket. Du kan dela din telefons anslutning med din Renault för att använda apparna. Det går även att ansöka om ett separat kortkortsabonnemang med vår partner Orange (erbjudande utan åtagande), där dina första 3 GB är gratis (gäller i 6 månader).

Reno, den officiella Renault-avataren

Reno⁽¹⁾, den officiella Renault-avataren, är andrepiloten som hjälper dig att dra nytta av flera funktioner i din Renault 4. Reno anpassar sig efter dig och dina preferenser: ju mer du interagerar med tjänsten, desto bättre blir den.



Reno är röststyrd och svarar på frågor

Den officiella Renault-avataren finns med ombord på Renault 4 för att hjälpa dig att lära känna bilen och stötta dig under körningen. Undrar du över något? Säg bara: "Hej Reno!" och fråga.

Reno gör vardagen enklare

För att förbereda så mycket som möjligt inför körningen kan Reno agera på särskilda Renault 4-kommandon som du väljer. Schemalägg laddning eller förvärmning, eller aktivera lufttrenaren.

Reno kan ge råd och tips

Reno ger gärna råd om hur du använder din Renault 4. Du kan få rekommendationer som är anpassade efter resan eller din körstil, till exempel att växla från sportläge till eco-läge när det är mycket trafik.

Reno kan hjälpa till med underhåll

Reno håller koll på underhållsläget för din Renault 4 och varnar när ett tekniskt problem behöver åtgärdas eller när det är dags för service.

Reno hjälper dig att hitta svar

Reno är en AI-styrd tjänst som gärna svarar på alla frågor du har under resans gång.

(1) beroende på version.



Ladda ner My
Renault-appen



meny ↑

Redo för äventyr

Med takrails, markfrigång på 18,1 cm och 18-tums hjul tar sig Renault 4 enkelt fram på de flesta vägar. Det ger en helt ny form av rörelsefrihet samtidigt som du har optimalt grepp i alla väder.

4,14 m lång

markfrigång
på 18,1 cm

takrails⁽¹⁾

breda hjulhus

18-tums hjul



Versioner med fast tak kan utrustas med aerodynamiska takräcken som ökar lastmöjligheterna och framhäver Renault 4:s markerade linjer.



(1) beroende på version

Elektrisk känsla

Med en elmotor på upp till 150 hk⁽¹⁾ erbjuder Renault 4 kraftfull acceleration med dynamiska prestanda och kommer upp i 100 km/h på bara 8,5 sekunder. Vändradien på 5,4 meter gör bilen enkel att manövrera och chassit är utformat för mesta möjliga komfort. Som om inte det vore nog gör den regenerativa bromsningen med "One Pedal"-funktion⁽²⁾ att körupplevelsen blir både smidig och rolig.

E-Tech Electric upp till
150 hk – 110 kW⁽¹⁾

0 till 100 km/h på
8,5 sekunder
(avser 150 hk versionen)

Vändradie reducerad till
5,4 meter



I det regenerativa bromsningssystemet tar nu Renault 4 nästa steg genom att integrera en ny "One Pedal"-funktion⁽²⁾. Varje gång du saktar in optimeras energiutvinningen och "One Pedal"-läget⁽²⁾ maximerar effekten tills bilen har stannat helt, utan att du behöver använda bromspedalen. De 4 bromsnivåerna aktiveras via paddlarna vid ratten.



(1) Två batteriversioner erbjuds, EV40 med 120 hk och EV52 med 150 hk. Datacertifiering inväntas.

(2) ej evolution.

upp till 398 km räckvidd⁽¹⁾

Aerodynamiska takräcken, särskilda luftintag och optimalt konstruerad bakspoiler – Renault 4 E-Tech 100% electric är utformad för att minska luftmotståndet så mycket som möjligt och öka körräckvidden upp till 398 km⁽¹⁾.

räckvidd ⁽¹⁾ upp till 308 km med 40 kWh-batteriet	räckvidd ⁽¹⁾ upp till 398 km med 52 kWh-batteriet	15 % till 80 % räckvidd efter 30 min laddning ⁽¹⁾
---	---	---



(1) räckvidd i WLTP-cykel, faktisk räckvidd beror på körförhållanden (typ av väg, körstil och väderförhållanden); batteriladdning från 15 % till 80 % på 30 minuter vid motorväg / Renault 2023, intern källa. Förbrukning (min-max) på 14,7–15,6 kWh/100 km för 52 kWh-batteriversionen, enligt WLTP-standarden. Koldioxidutsläpp 0 g/km, enligt WLTP. Datacertifiering inväntas.

lätt att ladda

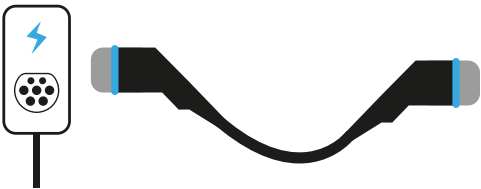
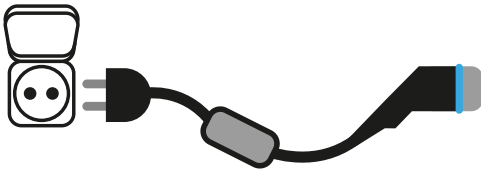
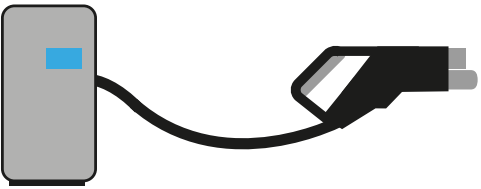
Ladda hemma, på jobbet eller under resan – dra nytta av ett brett utbud av laddningstjänster för din Renault 4 E-Tech 100% electric.



**ladda ner
My Renault-
appen**



När du köper en Renault 4 E-Tech 100% electric medföljer en Mode 3-laddkabel⁽¹⁾ för laddning hemma⁽²⁾ eller vid offentliga laddningsstationer.

hemma		offentlig miljö	
laddnings-terminal hemma	vanligt hushållsuttag	offentlig laddnings-station 11 kW	standard-laddnings-station
7,4 kW AC/ 11 kW AC	2,3 kW AC	AC ⁽³⁾	DC ⁽⁴⁾
mode 3-kabel medföljer vid köp ⁽¹⁾	mode 2-standardkabel tillval flexi-laddkabel	mode 3-kabel medföljer vid köp	kabel ansluten till laddnings-uttaget
			

52 kWh-batteri för max. räckvidd på upp till 398 km⁽⁵⁾
15 till 80 % → 5 h 11 | 15 till 80 %→17 h 13 | 15 till 80 %→3 h 13 | 15 till 80 % → 30 min

40 kWh-batteri för max. räckvidd på upp till 308 km⁽⁵⁾
15 till 80 % → 3h 55 | 15 till 80 % → 11h 12 | 15 till 80 % → 2h 37 | 15 till 80 % → 30 min

(1) mode 3-enfaskabel upp till 7,4 kW och trefaskabel upp till 11 kW. (2) För mer information om laddning, ring 0 800 12 34 56. (3) Renault 4 kan endast ladda upp till 11 kW på 22 kW-laddningsstationen. (4) Renault 4 kan endast ladda upp till 100 kW på DC-terminalen (40 kWh batteri: 80 kW). (5) räckvidd i WLTP-cykel, faktisk räckvidd beror på körförhållanden (väg, körstil och väderförhållanden); batteriladdning från 15 % till 80 % på 30 minuter på motorväg / Renault 2023, intern källa. Förbrukning (min-max) på 14,7–15,6 kWh/100 km för 52 kWh-batteriet, enligt WLTP-standarden. Koldioxidutsläpp 0 g/km, enligt WLTP.

Renault 4 – en energikälla



Med en V2L⁽¹⁾-anslutning kan du använda energin i bilen för att ladda eller driva andra elektriska enheter.

1) vehicle-to-load, från bilen till dina elektriska enheter. Kräver tillbehörsadapter. Effekt som överförs till elektrisk utrustning: 3,7 kW.

över 88 % återvinningsbar⁽¹⁾

Renault 4 består till 19,2 % av återvunnet material⁽²⁾ och till 26,2 % av material från den cirkulära ekonomin⁽³⁾. Textilklädseln i versionerna techno och iconic är gjord av 100 % återvunnen fiber från plastflaskor. Sammanlagt är bilen återvinningsbar till över 88 %⁽¹⁾⁽⁴⁾.



100 % återvunnen denimtextil⁽¹⁾, standard för techno-versionen

(1) enligt direktiv 2025/64/EG. (2) beroende på version. (3) enligt ISO-standard 14021. (4) inväntar godkännande i enlighet med direktiv 2005/64/EG.

batteriets livscykel

Som första biltillverkare att ta hand om hela batteriets livscykel har Renault Group utvecklat gedigna kunskaper när det gäller att öka hållbarheten och förlänga användningstiden för batterier.

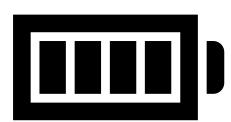
De olika stadierna i Renault 4-batteriets livscykel undersöks inom ramen för Refactory-projektet i Flins och Sevilla, våra första anläggningar för cirkulär ekonomi.



Efter användning kan batteriet⁽¹⁾ få ett andra liv innan det återvinns.

100 %

Första livet



I batteriets första liv driver det Renault 4 E-Tech 100% electric's elmotor och tillhandahåller elektrisk drivkraft. Batteriet är konstruerat för att hålla under hela bilens livstid.

< 70 %

Andra livet



När bilen når slutet av sitt liv har batteriet ofta kvar mellan 60 och 70 % av sin ursprungliga kapacitet. Det kan då rekonditioneras eller återanvändas för att lagra energi som alstrats av till exempel vindturbiner eller solceller. Detta andra liv kan vara i mellan 6 och 10 år.

< 10 %

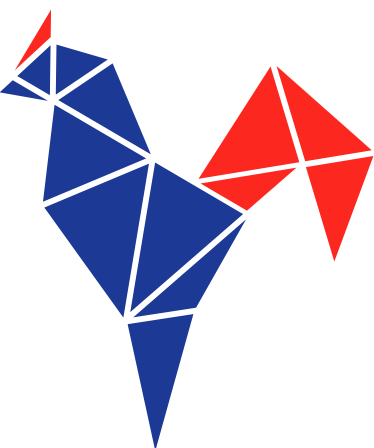
Återvinning



I slutet av livscykeln påbörjas batteriets återvinningsfas. Det plockas då isär och de olika komponenterna utvinns: plast, metall och kablar delas upp och skickas till respektive återvinningsanläggning, och modulerna behandlas i anläggningar för litiumjonbatterier.

(1) batteriet till Renault 4 E-Tech 100% electric.

07. Made OF France



Renault 4 E-Tech 100% electric
monteras i Frankrike på vår fabrik
i Maubeuge och i samarbete med
lokala leverantörer – produktionen
är ett exempel på vårt arbete för
hållbar utveckling och främjar
sysselsättningen i hela Hauts-
de-France-området.

Rekryteringsmål
700
medarbetare

75 % av leverantörerna inom
300 km

Nettonollmål från
2025

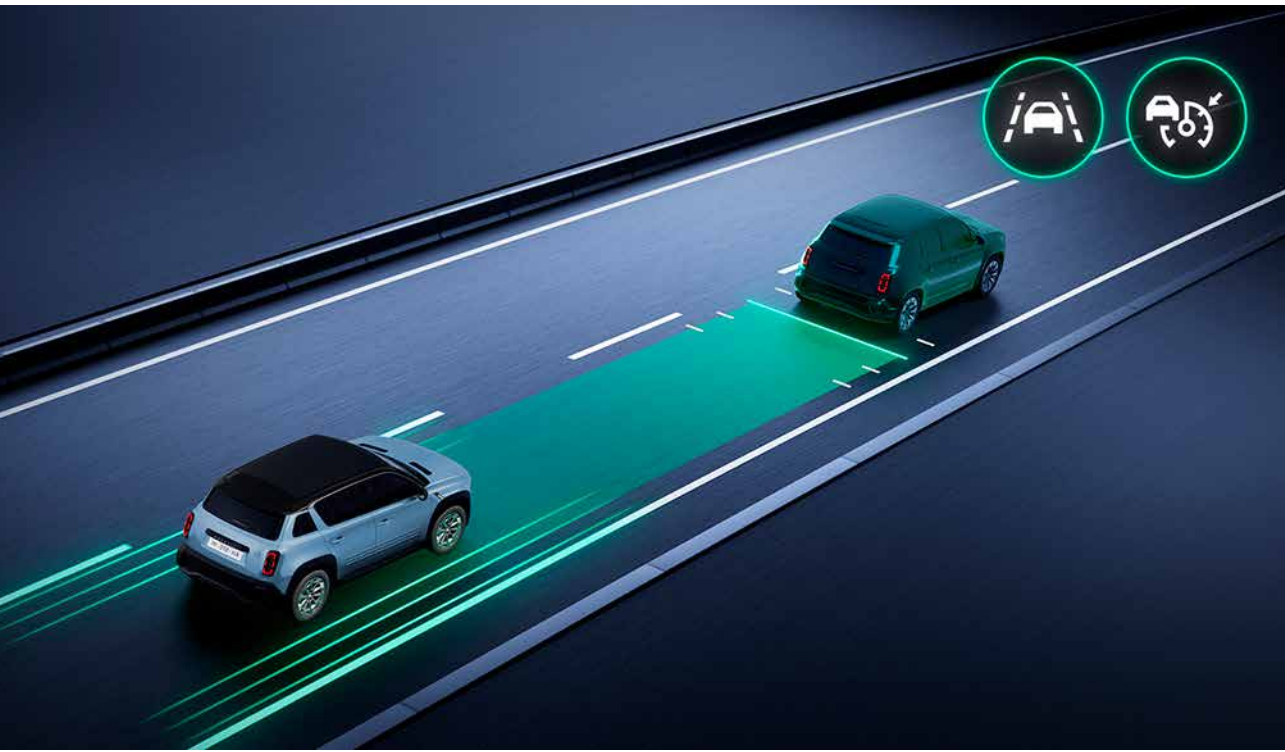


08. avancerade förarassistanssystem



26 avancerade förarassistanssystem

Nedanstående utrustning är standard/tillval beroende på version.



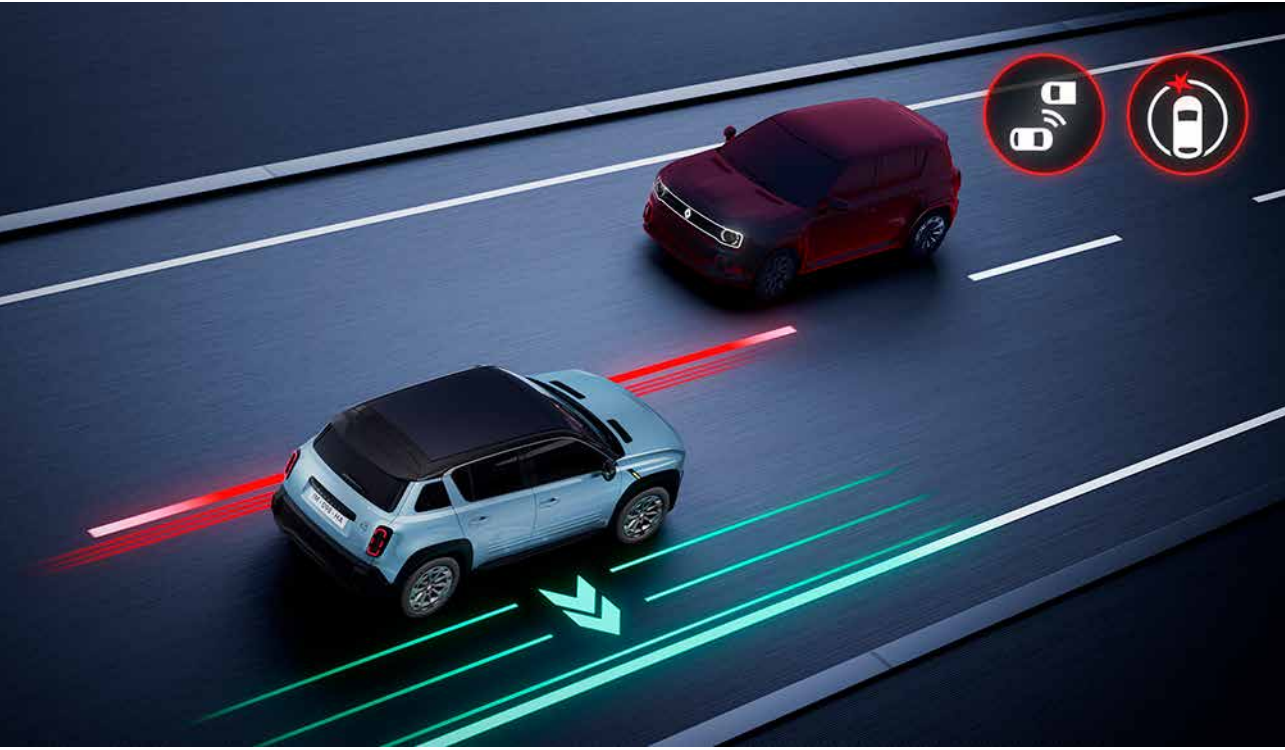
intelligent adaptiv farthållare
Anpassar hastigheten efter trafiken och dina preferenser. Analyserar vägen för att automatiskt reglera hastigheten genom att förutse svängar och rondeller.



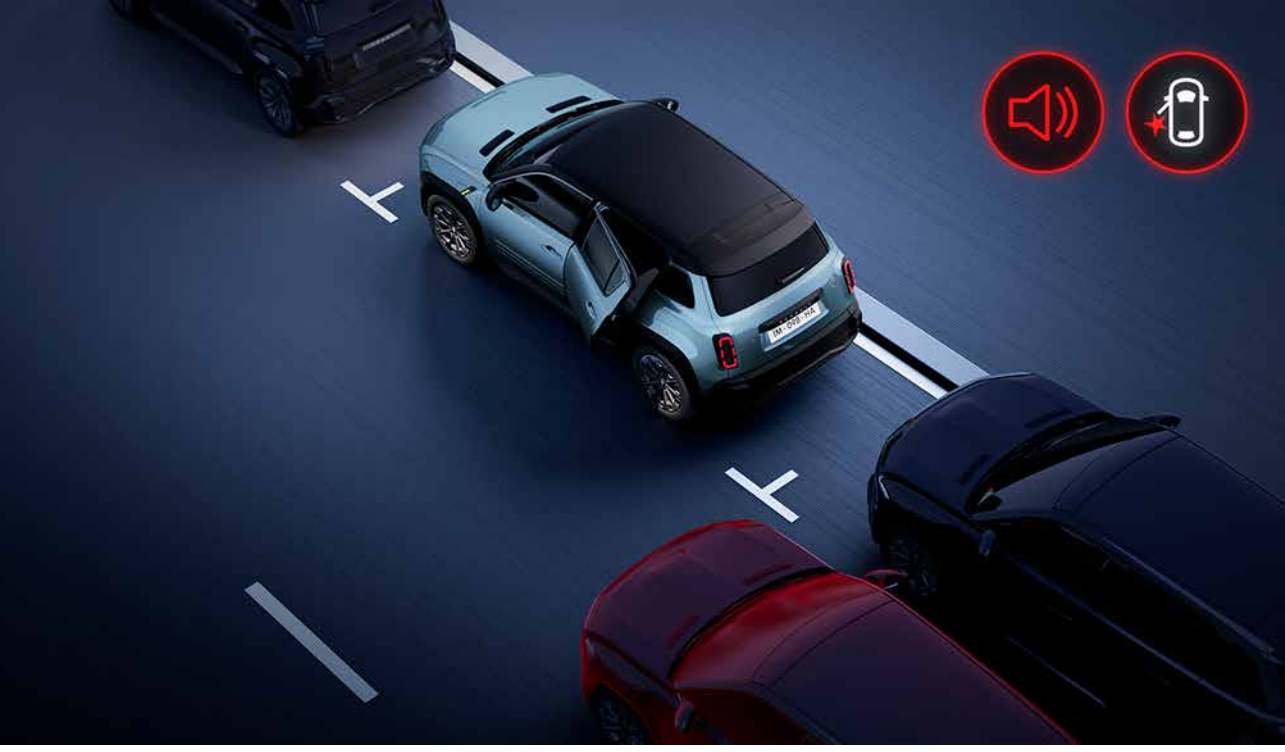
aktiv förarassistans
Utifrån vägen och omgivande trafik reglerar systemet hastigheten och ser till att bilen håller sig mitt i filen.



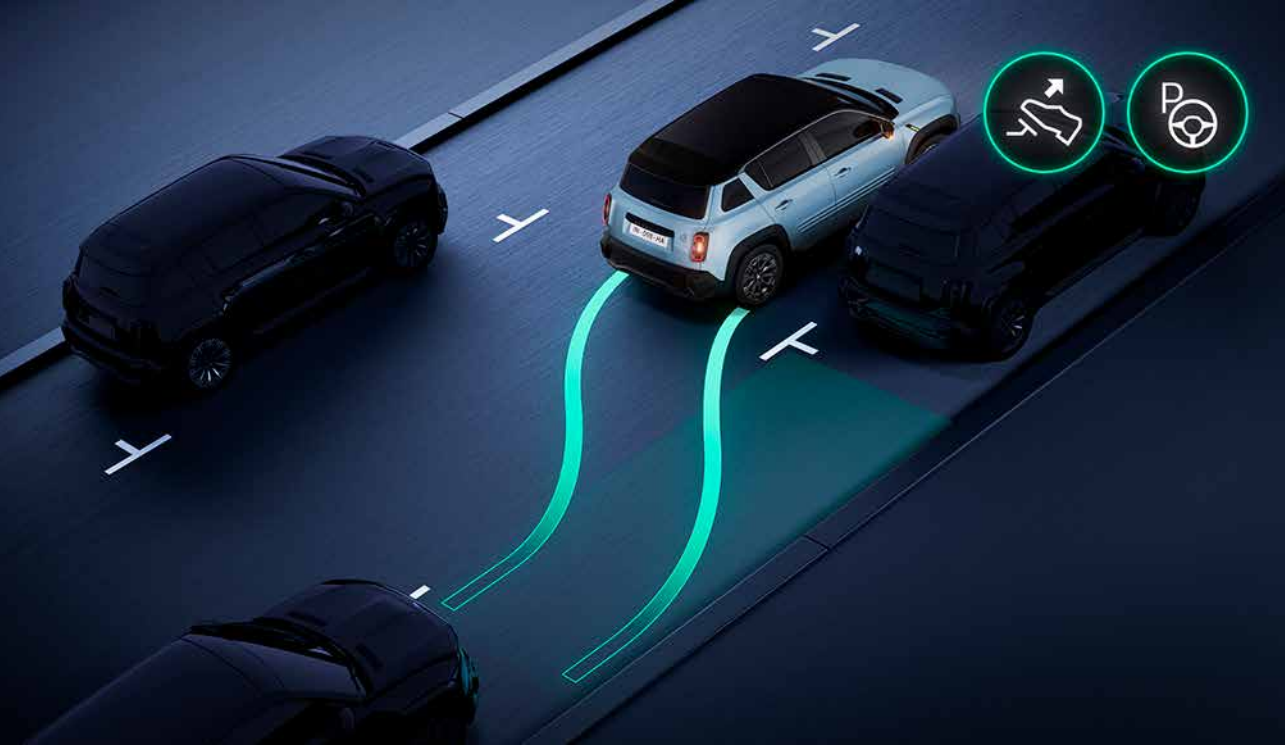
automatiskt nödbromsningssystem
Övervakar fotgängare, cyklister och andra bilar och reagerar för att förhindra kollisioner. Systemet hjälper dig att ha koll på omgivningen.



framåtriktad detektering med filhållningsassistans
Varnar för överhängande kollisionsrisk vid filbyte och korrigerar automatiskt bilens kurs.



trafikvarning vid urstigande (OSE)
Varnar om förare eller passagerare öppnar dörren när bilen står stilla och en annan bil dyker upp.



parkeringsradar inkl autoparkering
När en lämplig parkeringsplats har identifierats tar systemet över styrningen. Du är fortfarande ansvarig för bilens hastighet.

förarassistanssystem

- aktiv förarassistans
- starthjälp i backe
- automatiskt hel-/halvljus
- fartbegränsare
- farthållare
- adaptiv farthållare
- intelligent adaptiv farthållare⁽¹⁾

parkeringshjälp

- parkeringsradar bak
- parkeringsradar fram
- parkeringsradar sidor
- backkamera
- autoparkering

assistanssystem för säkerhet

- avståndsvarning
- filbytesvarnare
- trafikvarning vid urstigning
- filhållningsassistans
- dödvinkelvarnare
- bakre varnare för korsande trafik
- framåtriktad detektering med filhållningsassistans
- bakåtriktad detektering med filhållningsassistans
- automatiskt nödbromsningssystem
- automatiskt nödbromsningssystem bak
- automatiskt nödbromsningssystem med korsningsfunktion
- skyltavläsning
- skyltavläsning med hastighetsvarning
- trötthetsvarning

(1) tillgängligt i 5 år.

exteriörfärger



ice White



grå urban



svart nacre



röd karmin



brun terrakotta



blå moln



grön Hauts-de-France

fotona visar endast exempel och är inte juridiskt bindande.

Utbud av exteriörfärger



enfärgad exteriör



tvåfärgad exteriör
(svart tak)

evolution		
röd karmin	■	-
svart nacre	■	-
grå urban	■	-
ice White	■	-
grön Hauts-de-France	-	-
brun terrakotta	-	-
blå moln	-	-
techno		
röd karmin	■	-
svart nacre	■	-
grå urban	■	-
ice white	■	-
grön Hauts-de-France	■	-
brun terrakotta	■	-
blå moln	■	-
iconic		
röd karmin	-	■
svart nacre	■	-
grå urban	-	■
ice White	-	■
grön Hauts-de-France	-	■
brun terrakotta	-	■
blå moln	-	■

■ valbar färg
- inte tillgänglig

09. kundanpassning

evolution



• 7" förardisplay och openR link 10,1" : multimediasystem utan inbyggd navigation



klädsel: grå kviltad textilkädsel med blå, vita och röda sömmar



18-tums stålfälgar med hjulsida "jogging"



Enfärgad exteriör är standard. Takrails är tillval.

09. kundanpassning

techno



- 10" digital förardisplay och openR link 10,1" : multimediasystem med inbyggt Google, med Reno, den officiella Renault-avataren med ChatGPT
- eluppvärmd ratt i konstläder.



klädsel av 100 % återvunnet material/
Textilklädsel i grått jeanstyg



18-tums aluminiumfälgar "sixties" i svart
diamantlook



Enfärgad exteriör och takrails är standard.
Svart tak erbjuds för närvarande inte på
svenska marknaden

09. kundanpassning

iconic



- 10" digital förardisplay och 10,1" openR link : multimediasystem med inbyggt Google, med Reno, den officiella Renault-avataren med ChatGPT
- eluppvärmd ratt i konstläder.



klädsel av 100 % återvunnet material/
Svart konstläder + grått tyg med gula
sömmar



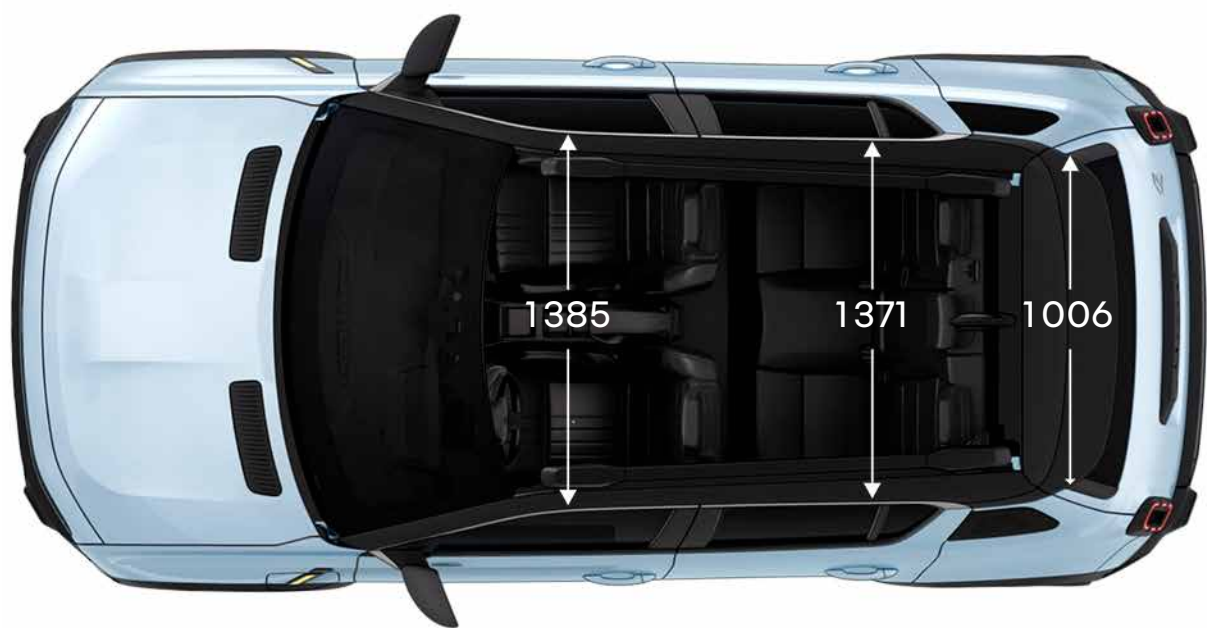
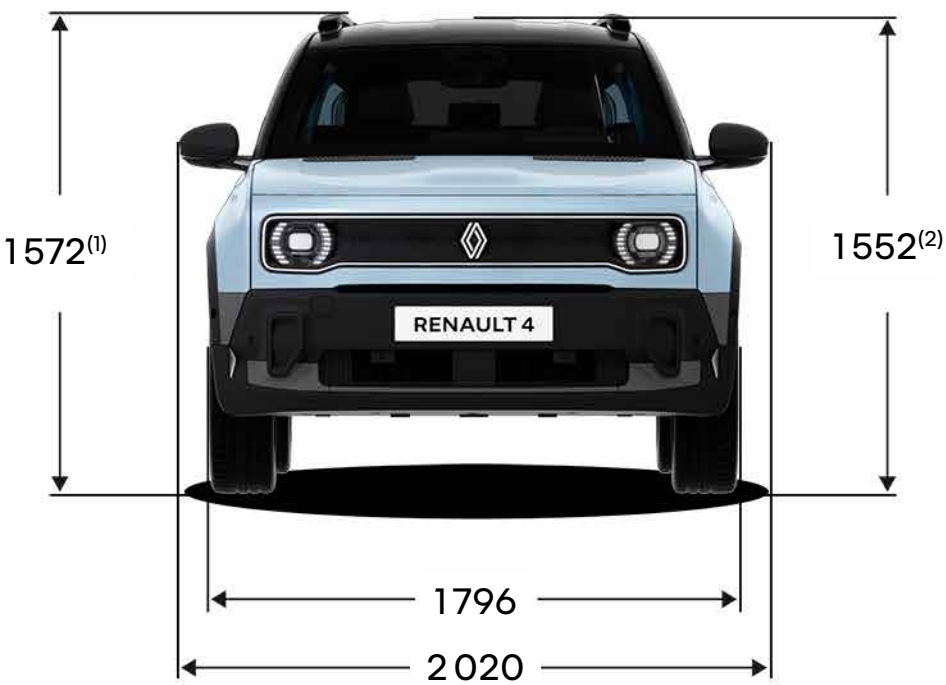
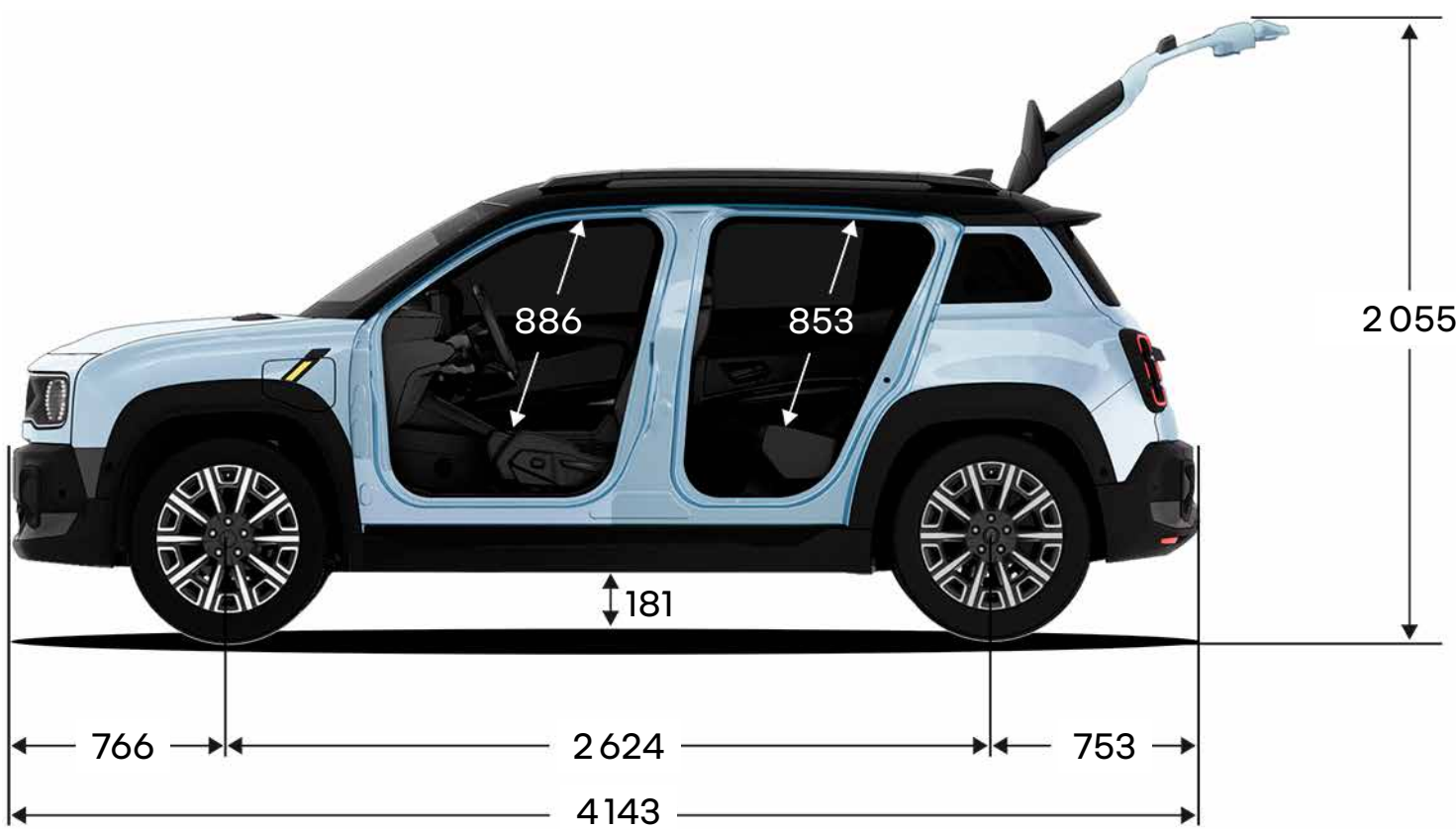
18-tums aluminiumfälgar "Parisian"
i svart diamanlook



Svart tak och takrails är standard

meny ↑

mått och volym



bagageutrymme och förvaringsvolym (i liter)

max. bagagevolym inklusive förvaring av laddningskabel och däckpumpningssats	420 l
max. bagagevolym med baksätet nedfällt, inklusive förvaring av laddningskabel och däckpumpningssats	1 405 l
lastlängd med nedfällt baksäte och passagerarsäte ⁽¹⁾	2,20 m
förvaringsfack invändigt	23,3 l

(1) beroende på version.

mått i mm

motsvarande volym uppmätt enligt VDA-standard (ISO 3832) på 1149 dm³. VDA-standarden innebär att bagageutrymmets totala volym mäts med hjälp av föremål med standardiserad form och volym (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

meny ↑

human first är ett omfattande säkerhetsprogram utvecklat av Renault i samarbete med forskare, experter och räddningstjänst.

eftersom vägsäkerhet berör alla som använder vägarna, såväl fotgängare som cyklister och bilister, har Renaults human first-program som syfte att:

- 1. förebygga olyckor genom att utveckla säkerhetsanordningar och avancerade förarassistans- och säkerhetssystem**
upp till 26 avancerade förarassistanssystem/över 60 säkerhetsanordningar, upp till 7 krockkuddar, barnstolar (Isofix), Renault Fixe4sure-lösning/mer än 2 000 säkerhetsrelaterade patent sedan 1970
- 2. hantera olyckor när de väl händer genom att bygga vidare på innovationer framtagna i samarbete med räddningspersonal**
QRescue/Fireman Access/över 5 000 brandmän utbildade under 10 år i 20 länder världen över/cirka 400 bilar om året donerade i utbildningssyfte
- 3. minska antalet olyckor och olyckornas svårighetsgrad genom stora investeringar i forskning och utveckling**
säkerhetsbetyg/säkerhetscoacher/anslutna tjänster/big data/system med artificiell intelligens och cybersäkerhet

Läs mer om human first-programmet

Renault originalservice

Med Renault originalservice tar du hand om din Renault på bästa sätt. För ett problemfritt och tryggt ägande, med en bil som lever längre – servad av våra auktoriserade och specialutbildade servicetekniker.

Fjärrdiagnos – smart service, redan innan verkstadsbesöket

Med Renaults fjärrdiagnostik kan bilen kontrolleras på distans – redan innan du lämnat in den till verkstaden. Tekniken gör det möjligt för din verkstad att upptäcka eventuella fel i förväg, vilket ger bättre planering, snabbare service och en smidigare upplevelse för dig som kund. Fjärrdiagnos blir tillgänglig efter leverans, så länge bilen är uppkopplad och du har godkänt datadelning – enkelt och bekvämt! Verkstaden kan då genomföra en så kallad "hälsokontroll" upp till tre dagar före din bokade tid. Det innebär att rätt reservdelar kan beställas i förväg – och du slipper onödiga verkstadsbesök. Självklart hanteras all information enligt gällande GDPR-regler. Du får dessutom tydliga uppdateringar via SMS eller mejl.

Läs mer om Renault skötsel och service

ordlista

E-Tech

100 % eldrift, hybrid- eller laddhybridteknik utvecklad av Renault.

regenerativ bromsning

Energiåtervinningssystem som ökar räckvidden vid inbromsning: när bilen saktar in omvandlas en del av rörelseenergin till el. Batteriet laddas när föraren tar foten från gaspedalen eller trycker lätt på bromsen.

extrautrustat hushållsuttag

En lösning för laddning hemma som är effektivare än ett vanligt eluttag. Tillåter laddning med högre effekt (3,2 kW för ett extrautrustat uttag mot 2,3 kW för ett standarduttag) och säkrare laddning (utrustat med en differentialbrytare).

laddningsstation för hemmabruk

Levererar högre effekt än ett vanligt eluttag, för snabbare och effektivare laddning. Ett säkrare alternativ tack vare system som styr laddningen och skyddar mot överspänning.

flexi-laddkabel

Laddkabel som kan användas för att ansluta bilen till ett vanligt hushållsuttag. Flexi-laddkabeln är utformad för enstaka laddningar hemma och ska helst anslutas till ett eluttag med särskilt jordanslutning.

mode 2

Kabel för hemmabruk som används för att ladda elbilen i vanliga eluttag.

mode 3

Kabel för att ladda elbilen via väggmonterad box eller offentlig laddningsstation.

nyttoeffekt

Hur mycket av den energi som finns i batteriet som bilen faktiskt kan utnyttja. Uttrycks i kilowattimmar (kWh).

kWh

Förkortning för kilowattimmar. Energienhet som motsvarar 1 kW effekt förbrukad under en timme.

kW

Förkortning för kilowatt. Enhet som används för att mäta effekten i bilens motor, oavsett om den drivs med ström eller en vanlig förbränningsmotor. Kilowatt är ett mått på laddningseffekten vid laddning med likström (DC) eller växelström (AC).

AC-laddning

Växelströmsladdning med låg till medelhög effekt (max. 22 kW). Den här laddningsmetoden är vanligast hemma och i offentliga laddningsstationer.

DC-laddning

Snabbladdning med likström (min. 50 kW). Kräver en särskild laddningsstation för snabbladdning, finns bara i det offentliga laddningsnätverket.

My Renault

Renaults app som är kopplad till din bil. Du laddar ner den till din telefon från Google Play eller App Store. Använd appen för att hitta laddningsstationer i närheten, schemalägga laddning och planera din resväg. Du håller även koll på aktuell räckvidd och kan förinställa temperaturen i bilen.

värmepump

Utrustning som används för att värma upp elbilens passagerarutrymme. Värmepumpen reducerar bilens elförbrukning avsevärt och förlänger därmed räckvidden vid utomhus-temperaturer under 15° C.

kWh/100 km

Måttenhet som avser den genomsnittliga energiförbrukningen för en elbil eller laddhybridbil under en sträcka på 100 km. Används som motsvarighet till "liter per 100 km" för bilar med förbränningsmotor.

WLTP

Det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon. I WLTP-protokollet definieras de förhållanden som bilar testas under, oavsett tillverkare, vilket gör det möjligt att dela och jämföra faktorer som är viktiga för konsumenterna och lagstiftande organ. Exempel på sådana faktorer är bränsle- och elförbrukning, räckvidd för elbilar och hybridbilar, samt utsläpp vid vardaglig användning.

09. kundanpassning

teknisk data

	EV40 120 hk	EV52 150 hk
nyttolagringskapacitet (kWh)	40	52
antal säten	5	
räckvidd och elförbrukning (prel. data)		
certifierad räckvidd, WLTP-cykel (km) ⁽¹⁾	308	396-398
certifierad förbrukning i kombinerad cykel (kWh/km)	14,7	15,5-15,6
hjulstorlek ⁽²⁾	18"	
motor		
eldriven motorteknik	synkron med lindad rotor	
maxeffekt kW EEC (hk)	90 (120)	110 (150)
max. vridmoment EEG Nm	225	245
batteri		
användbar kapacitet (kWh)	40	52
teknik	litiumjon	
total spänning (V)	400	400
Sammanlagt antal moduler / celler	3	4
batterivikt (kg)	237	297
värmepump	ja	ja
laddare ⁽³⁾	adaptiv en- eller trefas	adaptiv en- eller trefas
AC (kW)	upp till 11	
DC (kW)	upp till 80 vid max.	upp till 100 vid max.
laddningstid ⁽³⁾		
DC-snabbladdning (15–80 %)	30 min. (ej fastställt)	30 min. (ej fastställt)
växellåda		
växellådstyp	automatisk (växellåda)	
antal framväxlar	1	
prestanda		
maxhastighet (km/h)	150	150
0–100 km/h (s)	< 9,5	< 8,5
styrning		
servostyrning	ja (elektrisk)	
svängradie, mellan trottoarer (m)	10.8	
rattvarv mellan ändlägen	ej fastställt	
fälgar och däck		
standardfälgar (tum)	18	
däckdimensioner: 18"	195/60 R18 96 H	
vikt (kg)		
Tjänstevikt (prel. data)	1 485	1 575
Godkönt maxvikt	2 645	2 730
max. bromsad släpvnagsvikt	750	750

AC: växelström. DC: likström (l) i WLTP-cykel, faktisk räckvidd beror på körförhållanden (typ av väg, körstil och väderförhållanden); upp till XXX km räckvidd på motorväg / Renault intern källa / 2024. (2) följdimensionen kan påverka bilens räckvidd. (3) uppgifterna om maxeffekt och laddningstid är baserade på optimala laddningsförhållanden för bilen och laddningsstationen (toppeffekt). Maximal effekt som godtas av batteriet (främst vid likströmladdning) kan skilja sig åt beroende på laddningsstatus och utomhustemperatur. Räckvidd enligt WLTP-cykel.



Alla försiktighetsåtgärder har vidtagits för att säkerställa att innehållet i denna broschyr var korrekt och uppdaterat vid tiden för utgivning. Dokumentet har skapats utifrån prototyper och modeller som används före lansering. I enlighet med företagets kontinuerliga produktutveckling förbehåller RENAULT sig rätten att när som helst ändra specifikationer, bilar och tillbehör som beskrivs och avbildas här. Renaults återförsäljare får meddelande om alla sådana ändringar så snart som möjligt. Beroende på försäljningsland kan versionerna variera, och viss utrustning kan vara otillgänglig (som standard, tillval eller tillbehör). Kontakta din lokala återförsäljare för den senaste informationen. På grund av mediebegränsningar kan färgerna i den här broschyren avvika något från de verkliga färgerna på lack och klädsel i kupén. Med ensamrätt. Det är förbjudet att helt eller delvis, oavsett metod och format, mångfaldiga hela eller delar av den här broschyren utan att först ha inhämtat skriftligt godkännande från Renault.

Publicis – fotorättigheter: 17 mars, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce – april 2025.
Renault s.a.s, ett franskt aktiebolag med ett aktiekapital på 533 941 113.00 euro / 122-122 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex, Frankrike – Företagsnummer hos handelsregistret i Nanterre B 780 129 987 / Tel.: 0806 00 20 20.
RN Nordic AB, Box 1028, 164 21 Kista