

# Renault MEGANE R.S. TROPHY



5 års  
garanti

MOTOR	hk	CO <sub>2</sub> (g/km) WLTP	FÖRBRUK. (l/100 km) WLTP	VÄXELLÅDA	R.S. TROPHY
<b>BENSIN</b>					
TCe 300 EDC	300	191	8,4	EDC - 6-vxl automatlåda	438 900 kr <del>465 900 kr</del>

Läs mer om hela erbjudandet på [www.renault.se/kopa/erbjudanden](http://www.renault.se/kopa/erbjudanden)

## Exklusiv Renault Sport-teknik för körglädje utan kompromisser.



### Sensuell och sportig design

Visa upp din stil! MEGANE R.S. Trophy går ingen obemärkt förbi. Trophy-präglad F1-inspirerad läpp, röda Brembo®-bromsok, 19-tums Fuji Light-fälgar (tillval) med särskilt utvecklade Bridgestone® S007-däck, hajfensantenn och tonade bakrutor med mera. Koppla av i den sportiga interiören i rött och grått och njut av stödet från de skålade sportstolarna med Alcantara®-klädsel.



### Det bästa av Renault Sports teknik

R.S. Drive-körprogramsväljare, Launch Control, Multi Change Down som möjliggör nedväxling i flera steg och Renault Sports telemetrisystem R.S. Monitor (tillval) – Utrustning för att ta körupplevelsen till nästa nivå.

Enkel åtkomst till den senaste Renault Sport-tekniken får du via vår 9.3-tums EASY LINK multimediaskärm och det 10-tum stora förarklustret.



### Ett exklusivt Cup-chassi

MEGANE R.S. Trophy är utformad för att öka prestandan ute på vägarna. 1,8-litersmotorn på 300 hk matchas med ett exklusivt Renault Sport Cup-chassi som genom åren blivit ett signum för Renault Sport-modellerna.

Chassipaketet består av en Torsen®-differentialspärr, främre bromsskivor i aluminium och stål för optimerad prestanda, styvare fjädrar och stötdämpare samt styvare krängningshämmare. Unna dig ännu maximalt magpirr!

Förbrukning: blandad förbrukning WLTP-körcykeln. Kampanjen gäller för privatpersoner t.o.m. 31/8-2022. Kontrollera tillgängligheten hos din återförsäljare då vissa modeller kan ha begränsningar i antal, tillval eller säljperiod.

Information om bränsleförbrukning och CO<sub>2</sub>-utsläpp är framtagen genom standardiserade tester i enlighet med gällande EU-lagstiftning, som gör det möjligt att jämföra olika bilmodellens bränsleförbrukning och CO<sub>2</sub>-utsläpp. De angivna värdena är framtagna från test enligt WLTP-testcykeln. Andra faktorer såsom körsätt, tillvalsutrustning, underhåll, väder- och vägförhållanden påverkar den faktiska bränsleförbrukningen. För mer information om WLTP och Bonus Malus lagstiftningen, se [www.renault.se](http://www.renault.se).

TILLVAL	R.S.TROPHY
Solid lack Vit Glacier	◊
Metalliclack : Vit Nacré, Röd Flamme, Svart Étoilé, Grå Highland, eller Grå Titanium	7 900 kr
R.S. Metallic speciallack: Gul Sirius eller Orange Tonic	14 900 kr
R.S. Monitor	2 900 kr
Adaptiv farthållare	3 000 kr
Head-up display	3 900 kr
Öppningsbart panoramasoltak	11 900 kr
19" lättviktsaluminiumfälgar "Fuji Light" med särskilt utvecklade Bridgestone S007 sportdäck	7 900 kr
Recaro® skalstolar med Alcantaraklädsel (ej stolvärme)	25 900 kr

Mer detaljer om Renault MEGANEs design, färger och personifiering finns i broschyren Carlab [www.renault.se/kopa/prislista-broschyr](http://www.renault.se/kopa/prislista-broschyr)

STANDARDUTRUSTNING	R.S. TROPHY
◊ Standard   ✕ Tillgänglig   - Ej tillgänglig	
SÄKERHET	R.S. TROPHY
5-års nybilsgaranti	◊
Sidokrockkuddar för förare & passagerare (huvud/bröst)	◊
Krockkuddar fram för förare & passagerare	◊
ABS-bromsar	◊
Aktiv panikbromsning med fotgängarskydd (AEBS City + Inter Urban + Fotgängarskydd)	◊
Panikbromsassistans (BAS)	◊
Elektroniskt antisladdsystem (ESC)	◊
Säkerhetsbältepåminnelse	◊
ISOFIX-fästen på ytterplatser bak	◊
Säkerhetsavståndsvarning (kollisionsvarnare)	◊
Pure Vision LED-strålkastare	◊
C-Shape varseljuss med LED-teknik integrerade i strålkastare fram	◊
R.S. Vision: LED Signaturstrålkastare integrerade i stötfångaren fram med 3 lägen (dimljus, kurvljus samt fjärrljus)	◊
Bromsljus med LED	◊
Däckreparationskit	◊
Däcktrycksövervakning med TPMS-sensorer	◊
KOMFORT	R.S. TROPHY
Automatisk luftkonditionering, två zoner	◊
Mittkonsol med armstöd	◊
Elektriska fönsterhissar fram med pulsfunktion	◊
Elektriska fönsterhissar bak med klämskydd	◊
12V-uttag fram och bak	◊
Ytterbackspeglar med avfrostning, elstyrd inställning och fällning	◊
Komfort förarsäte med ställbart svankstöd	◊
Elektroniskt dimbar backspegel med ljus- och regnsensor	◊
Fällbart baksäte (1/3–2/3)	◊
Nyckelkort med handsfree funktion	◊
Fjärrstyrt centrallås via smartphone	◊
Elektrisk parkeringsbroms, med Auto-Hold-funktion	◊
Solskydd med upplyst spegel	◊
Parkeringsensor bak	◊
Parkeringsensorer fram	◊
Backkamera	◊
Backvarnare	◊
Öppningsbart panoramasoltak	✕
Head-up display	✕

STANDARDUTRUSTNING	
◊ Standard ✕ Tillgänglig - Ej tillgänglig	R.S. TROPHY
<b>RENAULT SPORT TEKNIK</b>	
Cup chassis med hydrauliska kompressionsstopp, mekanisk Torsen®-differentialbroms, rödlackerade Brembo®-bromsok, specifikt anpassade dämpare, fjädrar och krängningshämmare	◊
R.S. Drive knapp för val av körprogram	◊
Bromsskivor i stål / Aluminium för optimerad prestanda och kylning	◊
4CONTROL fyrhjulsstyrning	◊
Launch Control	◊
<b>KÖRNING</b>	
Regnsensor med torkkarautomatik	◊
Renault MULTI-SENSE: personifiering av körlägen och kupéns ljus- och ljudmiljö	◊
Fortkörningsvarning	◊
Farthållare	◊
Adaptativ farthållare Stop & Go (0-170)	✕
Filbytesvarnare	◊
<b>EXTERIÖR</b>	
Mörktonade sidorutor och bakruta	◊
Hajfensantenn	◊
R.S. skärmbreddare fram med luftintag och Renault Sport-embem	◊
R.S. skärmbreddare bak	◊
R.S. stötfångare i « gun metal » grå lackering med F1-läpp, grill i bikakemönster och R.S.-embem	◊
R.S. stötfångare med diffusor och centrerat sportavgasystem	◊
R.S. aerodynamiska sidokjolar	◊
R.S. vinge bak	◊
Kromade fönsterlister	◊
Krominlägg på dörrhandtag	◊
Renault Sport-välkomstsekvens vid ombordstigning med ljud- och ljussignatur	◊
19" aluminiumfälgar "Jerez" med polerad framsida och röda ekrar	◊
19" lättviktsaluminiumfälgar "Fuji Light" med särskilt utvecklade Bridgestone S007 sportdäck	✕
<b>INTERIÖR</b>	
Kromade Renault Sport instegslistor	◊
Stämningsbelysning i främre och bakre dörrsidor	◊
Främre mittarmstöd med förvaringsfack	◊
R.S. Sporträtt i läder och Alcantara med R.S. emblem	◊
Instrumentpanel och dörrsidor i R.S.-design	◊
R.S. sportstolar med integrerat nackstöd	◊
Alcantaralädsel med röda dekorsömmar	◊
Recaro® skalstolar med Alcantaralädsel (Ej Eluppvärmda)	✕
<b>LJUD, MULTIMEDIA</b>	
R.S. Monitor telemetrisystem	✕
Anpassningsbart 10-tums förarkluster	◊
Auto Update-funktion för programvaran	◊
EASY LINK 9.3" Multimediasystem med navigering och smartphone-spegling (kompatibelt med Android Auto™* och Apple Carplay™)*, USB, AUX, Bluetooth®	◊

\*Android Auto™ är ett varumärke som tillhör Google Inc.

\*Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

## TEKNISK SPECIFIKATION

MOTORTYPER	TCe 300 EDC
Bränsle	Blyfri bensin
Motortyp	Turbo
Insprutning	Direkt
Max. effekt (hk)/ varvtal (varv/min)	221 (300) / 6 000
Max. vridmoment (Nm)/ varvtal (varv/min)	420/3 200
Växellåda	EDC - 6-vxl dubbelkopplingsautomatlåda
Cylindervolym (cm <sup>3</sup> )	1 798
Antal cylindrar/ventiler	4/16
Stop & Start	Ja
Partikelfilter	Ja
CHASSI OCH STYRNING	
Däckdimensioner	235/40R18 95Y 245/35R19 93Y
Styrning – Vänddiameter mellan trottoarkanter	10,3 m
PRESTANDA	
Maximal hastighet (km/h)	255
0 – 100 km/h (s)	5,7
400 m från stillastående (s)	13,8
1 000 m från stillastående (s)	24,8
FÖRBRUKNING OCH UTSLÄPP ENLIGT WLTP (VLOW/VHIGH)	
CO <sub>2</sub> (G/KM)	
CO <sub>2</sub> blandad körning (g/km)	190 – 192
FÖRBRUKNING	
Blandad körning (l/100 km)	8,4 – 8,5
VOLYM OCH VIKT	
Bränsletank (L)	50
Vikt tom körklar (tjänstevikt) (kg)	1 426/1 496