

NYA
**RENAULT
MEGANE E-TECH**
100 % electric



en ny, 100 % elektrisk era

En ny bilepok har inletts.
Nya Renault Megane E-Tech
100% electric kombinerar ren känsla
med högteknologi för en innovativ
mobilitetsupplevelse.



För att kunna ge dig den här
upplevelsen var vi tvungna att
tänja på gränserna. Så det gjorde vi.

220 hästkrafter

**från 0 till
100 km/h på 7,4 s**

**upp till
470 km räckvidd
enligt WLTP***

**openR link
system med
Google built-in**

**440 liter
bagageutrymme**

**26 avancerade
förarassistans-
system**

* 470 km gäller evolution ER-versionen. WLTP (det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon). Detta nya testprotokoll ger resultat som ligger mycket närmare den verkliga förbrukningen vid normal användning jämfört med NEDC-protokollet.
Google är ett varumärke som tillhör Google LLC.

interaktiv meny

01. design

02. räckvidd och laddning

03. multimedia

04. interiör

**05. avancerade
förarassistanssystem**

06. personifiering

07. batterier och motorer

ren design

Sportig och aerodynamisk. Helt nya Renault Megane E-Tech 100% electric har karossen hos en kompakt sedan med en touch av crossover. Det ökade axelavståndet och de stora 20-tumsfälgarna visar en helt ny personlighet.



Den Rafale-grå lacken slår an tonen, i kombination med glittrande nattsvart tak, ljussignatur helt i LED framtill och en dekal med 3D-moiréeffekt baktill.



ergonomi i en ny division

Den nya cockpiten har en av de största digitala ytorna som någonsin funnits i en bil: den 774 cm² stora openR, fördelat på två 12-tumsskärmar*.

Reglagen är placerade runt ratten för att ge mer utrymme och göra körningen säkrare.



klädsel och dörrpaneler av återvunnet material

*beroende på version.

[läs mer →](#)

[meny ↑](#)

ren sensation

Accelerationen är omedelbar, jämn och kraftfull: med motorn på 220 hästar går du från 0 till 100 km/h på bara 7,4 sekunder. Regenerativ bromsning ger extra kraft: så fort du minskar farten återvinner du energi.

Den nya servostyrningen är lyhörd och direkt. Chassit är dynamiskt och tyngdpunkten är låg. Det är tydligt att nya Renault Megane E-Tech 100% electric har motorsporten i generna.



Med rattpaddlarna under fingrarna kan du fokusera helt på vägen och njuta av en körupplevelse utan motstycke.



De viktigaste reglagen sitter direkt på ratten: förarassistanssystem, samtalshantering och aktivering av röststyrning



12,3-tumsskärmen kan anpassas till valt körläge: sport för ökad effekt och respons

470 km räckvidd

Renault Megane E-Tech 100% electric är resultatet av innovativt FoU-arbete som har flyttat fram gränserna för prestanda och effektivitet: optimerad viktfördelning, längre axelavstånd och en extremt låg tyngdpunkt.



I den nya bottenplattan sitter ett platt 60 kWh batteri och en kompakt 160 kW⁽¹⁾ elmotor som ger en räckvidd på upp till 470 km⁽²⁾.

aerodynamisk design

Vid utformningen av helt elektriska Renault Megane E-Tech 100% electric har målsättningen varit att allt från höjden och takformen till de slimmade däcken och skulpterade stötfångarna ska samverka för maximal aerodynamik.

värmehantering

Helt elektriska Renault Megane E-Tech 100% electric har ett system som automatiskt reglerar batteriets och motorns temperatur. Oavsett väder får du alltid bästa möjliga räckvidd.

optimal vikt

Med en vikt på bara 1 624 kg⁽³⁾, till stor del tack vare aluminiumdörrarna, är helt elektriska Renault Megane E-Tech 100% electric en av de lättaste elbilarna i klassen, vilket innebär ännu längre räckvidd med samma effekt.

räckvidder⁽³⁾

60 kWh-batteri:
– upp till 470 km⁽²⁾
– upp till 450 km
40 kWh-batteri:
– upp till 300 km

(1) finns också med ett 40 kWh-batteri och en motor på 94 kW.

(2) på evolution ER-versionen.

(3) på evolution ER 60 kWh-versionen.

(4) WLTP (det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon): Detta nya testprotokoll ger resultat som ligger mycket närmare den verkliga förbrukningen vid normal användning jämfört med NEDC-protokollet.

lätt att ladda

Du har alltid tillgång till ett brett utbud av anpassade lösningar för att ladda hemma, på jobbet, ute på vägarna eller någon annanstans.



Renault Megane E-Tech 100% electric levereras med en mode-3-laddkabel som kan användas i ett vanligt hushållsuttag⁽¹⁾ eller i en offentlig laddningsstation.

ladda hemma, på jobbet eller var du vill

Ladda enkelt Renault Megane E-Tech 100% electric via det vanliga elnätet med en egen laddningsstation hemma⁽¹⁾, ett extrautrustat eluttag eller ett helt vanligt hushållsuttag⁽²⁾.

Med **My Renault-appen** håller du alltid koll på räckvidden, sätter igång laddningen eller schemalägger den till när strömmen är som billigast.

offentliga laddstolpar

Spontant biobesök? Med **My Renault-appen** hittar du närmaste laddningsstation.

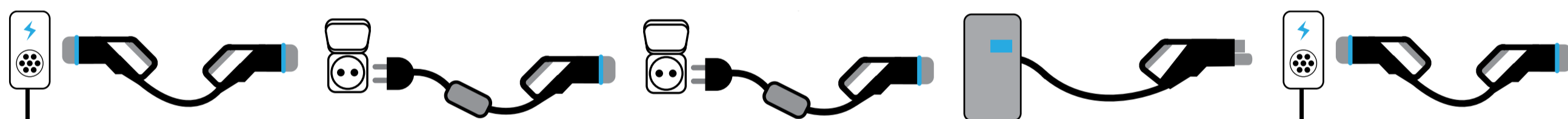
När du är ute på längre resor tankar du upp till 300 km extra räckvidd på bara 30 minuter på en snabbbladdningsstation.



Hemma

Offentlig

Laddningsstation för hemmabruk	extrautrustat hemmayouttag	vanligt hemmayouttag ⁽¹⁾	Offentlig snabb-laddningsstation	Offentlig laddningsstation
7,4 kW	3,7 kW	2,3 kW	130 kW	22 kW
mode-3-kabel ingår vid köp	mode-2-kabel eller flexi-laddare (tillbehör)	mode-2-kabel eller flexi-laddare (tillbehör)	kabel ansluten till laddningsstationen	mode-3-kabel ingår i köpet



40 kWh batteri⁽²⁾ 1 h 10 för 50 km 3 h 15 för 150 km 6 h 30 för 300 km	40 kWh batteri⁽²⁾ 2 h 10 för 50 km 6 h 15 för 150 km 12 h 30 för 300 km	40 kWh batteri⁽²⁾ 3 h 40 för 50 km 10 h 35 för 150 km 21 h för 300 km	40 kWh batteri⁽²⁾ - - -	40 kWh batteri⁽²⁾ 30 min för 50 km 1 h 10 för 150 km 2 h 20 för 300 km
60 kWh batteri⁽²⁾ 1 h för 50 km 5 h för 250 km 9 h 15 för 450 km 9 h 15 för 470 km ⁽³⁾	60 kWh batteri⁽²⁾ 2 h för 50 km 10 h för 250 km 18 h för 450 km 18 h för 470 km ⁽³⁾	60 kWh batteri⁽²⁾ 3 h 20 för 50 km 17 h för 250 km 30 h 30 för 450 km 30 h 30 för 470 km ⁽³⁾	60 kWh batteri⁽²⁾ 7 min för 50 km 25 min för 250 km 1 h 15 för 450 km 1 h 15 för 470 km ⁽³⁾	60 kWh batteri⁽²⁾ 20 min för 50 km 1 h 30 för 250 km 3 h 15 för 450 km 3 h 15 för 470 km ⁽³⁾

(1) inte avsett för konstant användning.

(2) max. effekt och laddningstider baseras på mildt väder (20 °C).

(3) på Evolution ER 60 kWh-versionen.

[läs mer →](#)

[meny ↑](#)

openR & openR link, den senaste generationens gränssnitt

Med den nya openR-skärmen som har en användbar yta på hela 774 cm² kan du glädja dig åt en av de största digitala ytorna som någonsin funnits i en bil.

Och för den optimala uppkopplade körupplevelsen har Renault integrerat Google i det nya, smarta multimedia-systemet openR link*.



Välj din favorit för dagen bland åtta olika färgteman!

Använd Google Maps anpassat för elbilar: resan optimeras utefter tillgängliga laddningsstationer och bilens batterinivå.



Google Maps är alltid uppdaterat: kartor, trafikinformation i realtid och intressepunkter

Med röstassistenten är allt du behöver säga: "Hej Google, sänk AC:n!"



Med Google Play får du tillgång till över 40 appar: musik, poddar, ljudböcker, Spotify

My Renault-appen underlättar vardagen: ställ in temperaturen i kupén innan du sätter dig i bilen, schemalägg laddning, planera din resa efter tillgängliga laddningsstationer, visa hur lång räckvidd du har kvar och hitta närmaste laddstolpe.



*beroende på version.
Google Maps och Google Play är varumärken som tillhör Google LLC.

premiumljud med Harman Kardon

Passagerarutrymmet är utrustat med Renaults särskilda kokongteknik som ger enastående ljuddämpning.

Det nya Harman Kardon*-ljudsystemet ger samtliga passagerare en riktig konsertupplevelse tack vare en sammanlagd högtalareffekt på 410 W.



*tillval till Techno-versionen och standard i Iconic-versionen.

440 liter bagageutrymme

Utan laddkablar (de ligger i ett dolt förvaringsutrymme under det uppfällbara golvet) har bagageutrymmet en nyttolastvolym på 440 liter.



Bottenplattan är speciellt utformad för elbilar och ger ett helt plant golv (eftersom det inte behövs någon växellådstunnel). Optimal rymlighet: 33 liters förvaringsutrymme i kupén.



Delat baksäte som kan fällas 1/3-2/3 och passagerarsäte i 45°

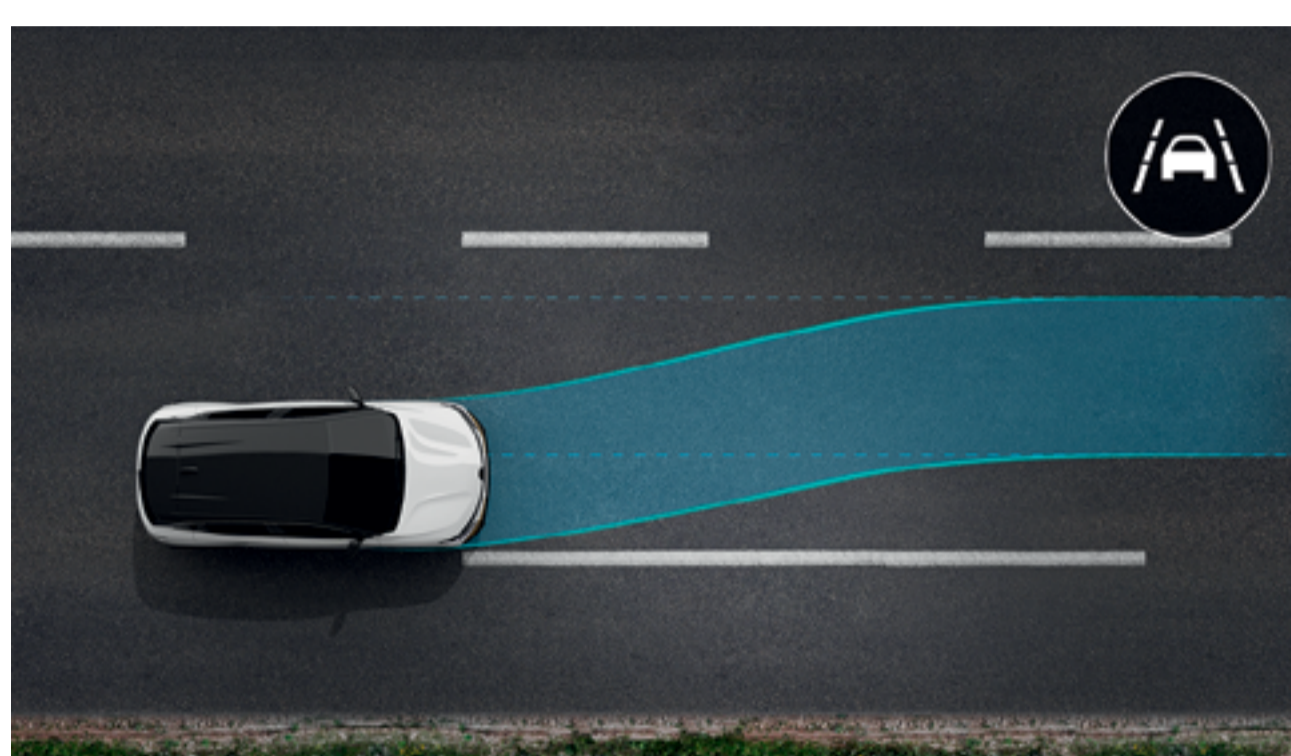


209 mm benutrymme där bak

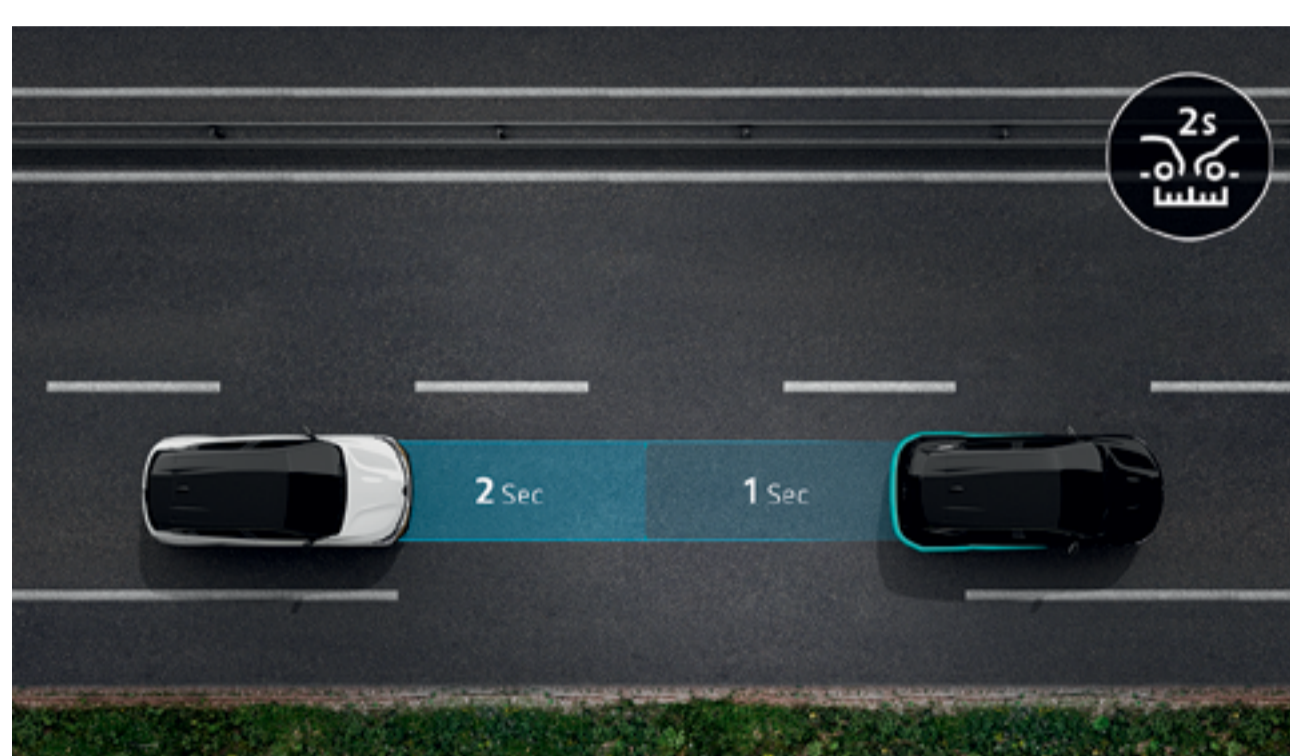
meny ↑

26 avancerade förarassistanssystem

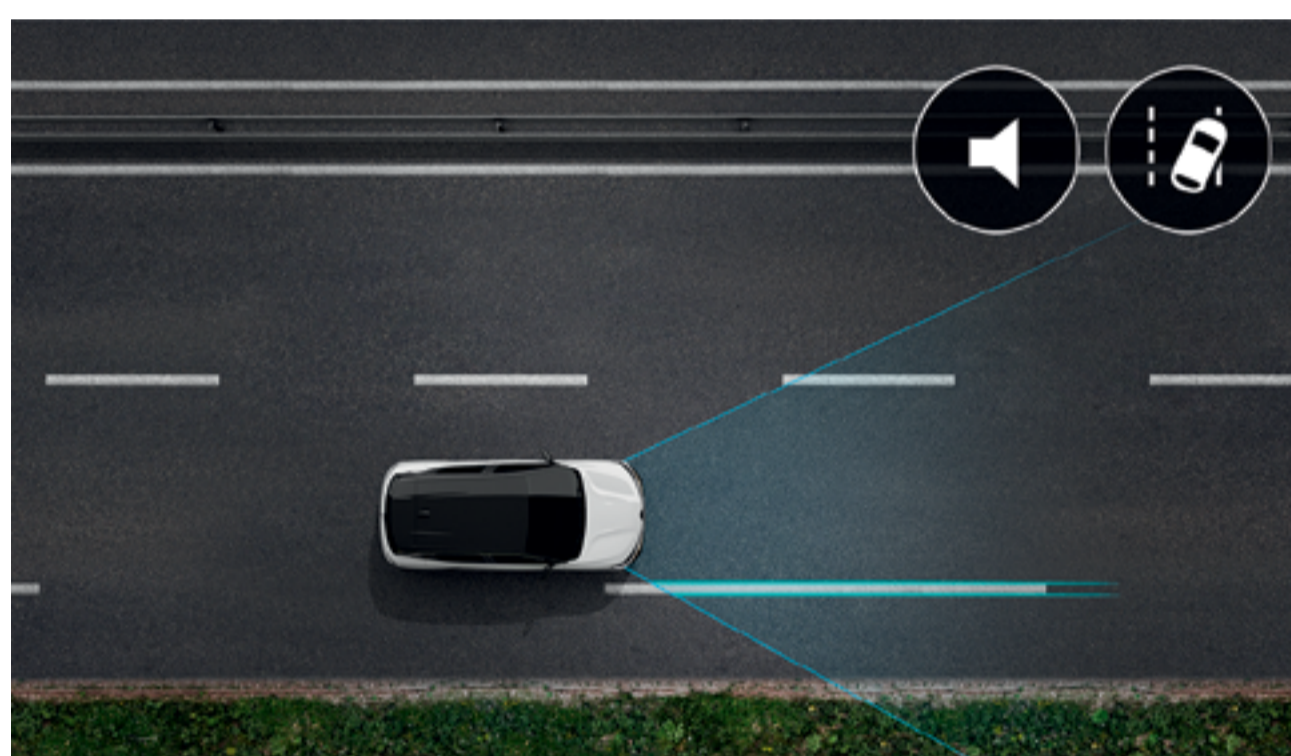
Nya Renault Megane E-Tech 100% electric kommer med 26 innovativa förarassistanssystem.



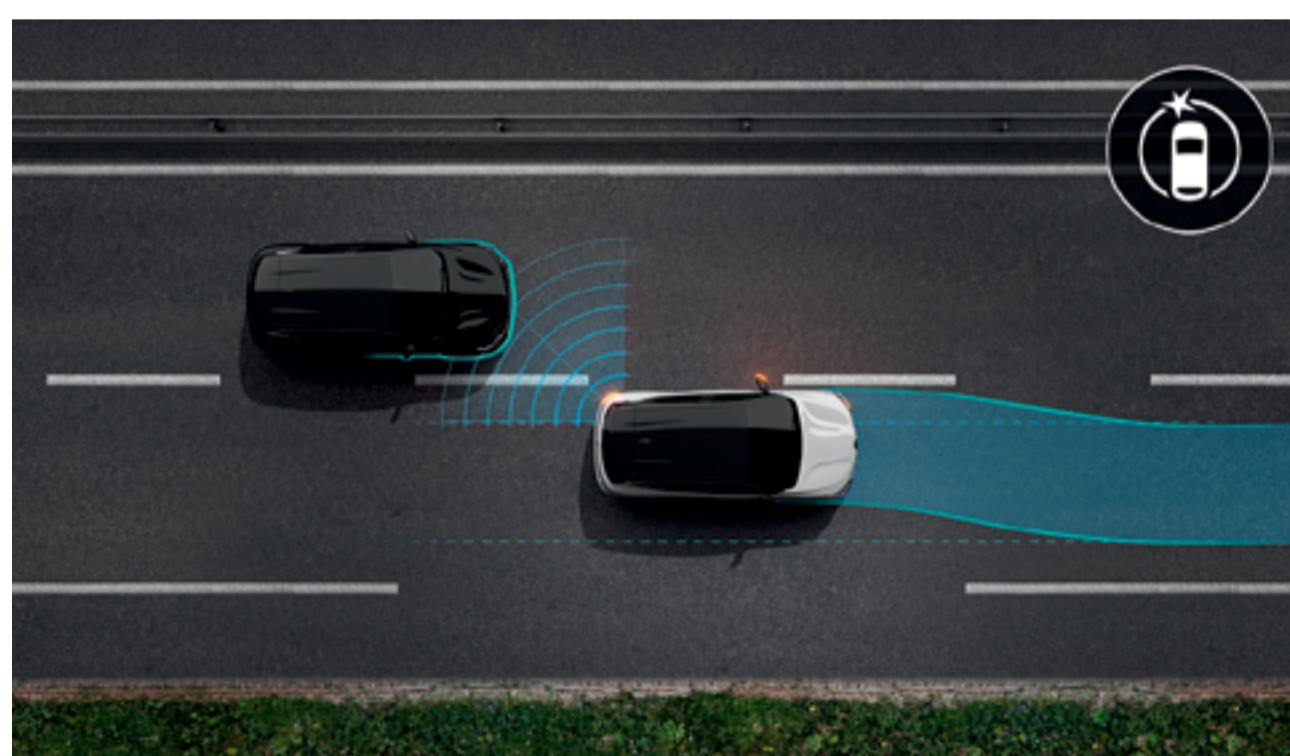
filhållningsassistans
Det här systemet korrigerar rattvinkeln så att bilen återgår till körfältet om du inte har slagit på blinkern.



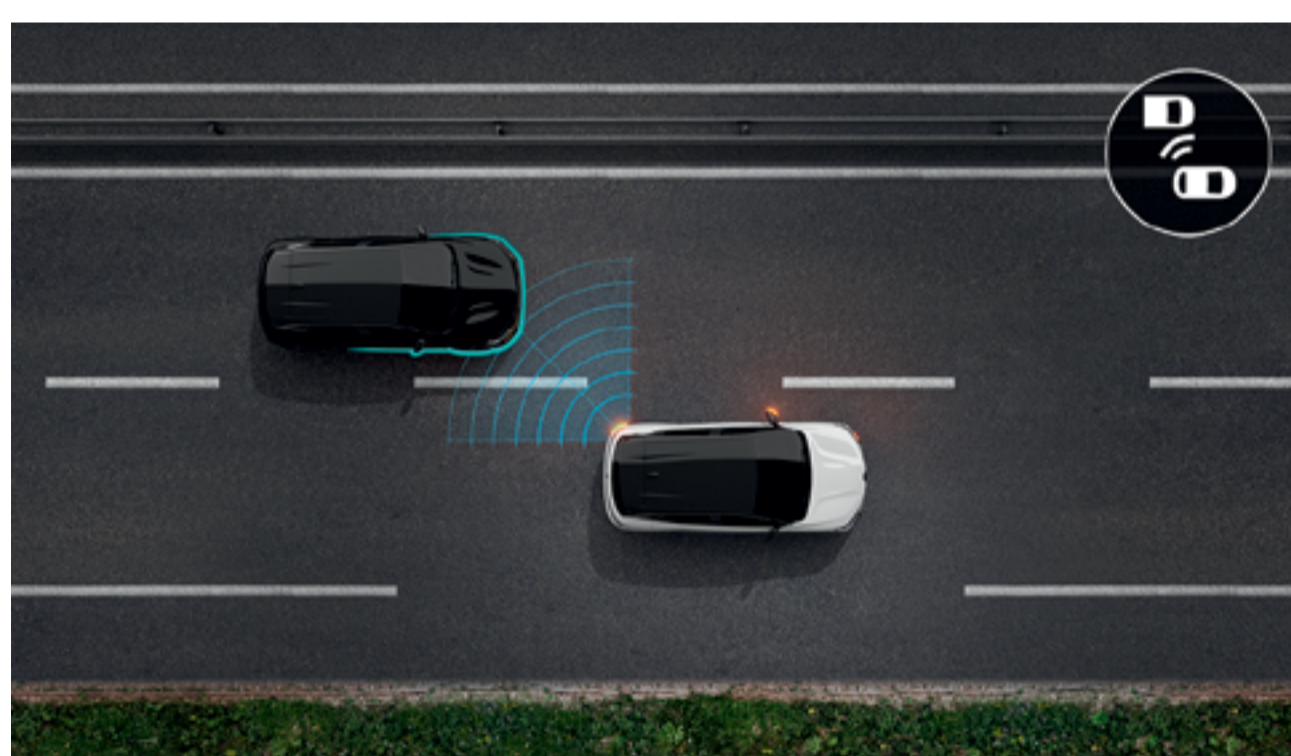
avståndsvarnare
Radarn framtill räknar ut säkerhetsavståndet och utlöser en varningssignal med både ljus och ljud om det finns risk för kollision.



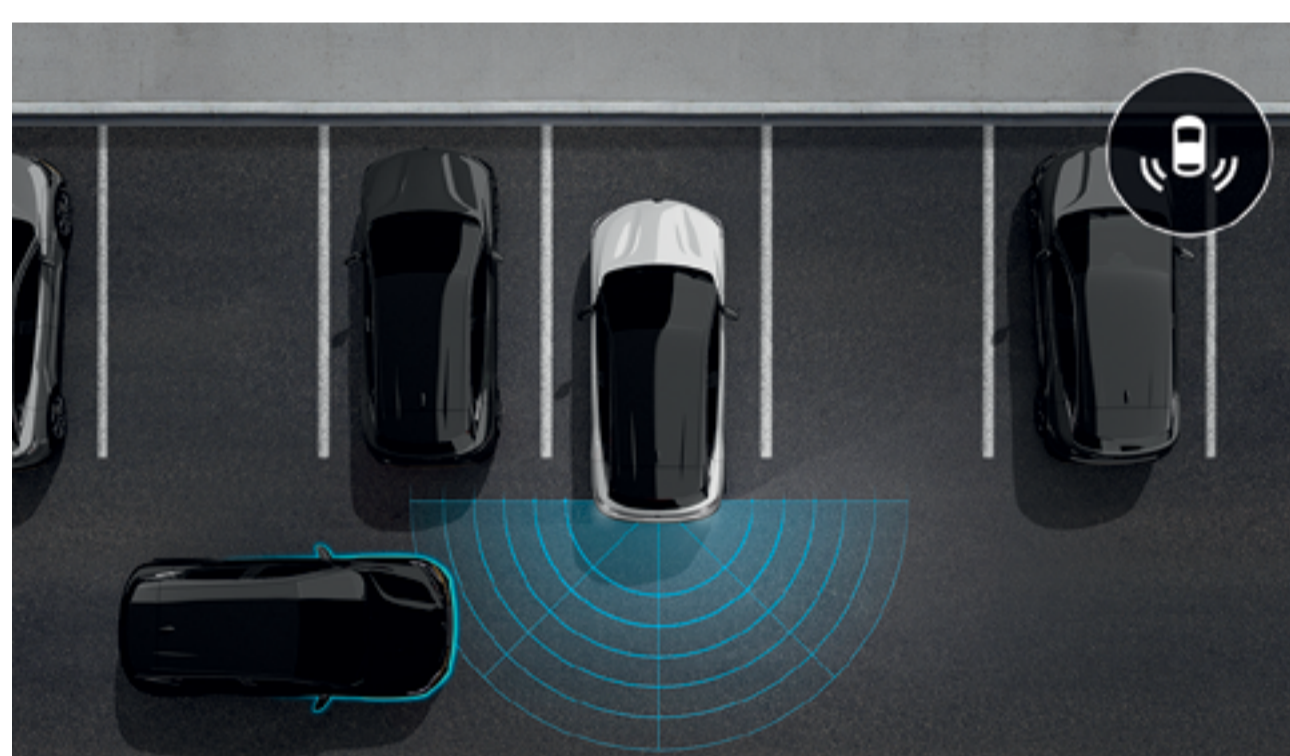
filbytesvarnare
Det här systemet varnar föraren om bilen är på väg över en heldragen eller streckad linje..



dödavinkelvarnare och korrigering av körfältsavvikelse
Bilen återgår automatiskt till körfältet om det finns risk för kollision vid filbyte.



dödavinkelvarnare
Det här systemet är aktivt i hastigheter över 15 km/h och använder en ljussignal för att göra dig uppmärksam på fordon utanför ditt synfält.



varning för hinder bak vid utkörning från parkering
Den här funktionen varnar dig om det finns hinder bakom bilen.

förarassistanssystem

- starthjälp i backe
- aktiv körassistans
- automatisk avbländning och aktivering av helljus
- adaptive vision LED-strålkastare (med inbyggt dimljus)
- adaptiv farthållare
- smart adaptiv farthållare
- farthållare och fartbegränsare
- backkamera

parkeringshjälp

- backningsradar
- parkeringssensorer fram
- parkeringssensorer på sidorna
- 360-graders 3D-kamera
- backkamera
- helautomatisk parkering
- fällbara ytterbackspeglar med minnesfunktion

säkerhetsfunktioner

- filhållningsassistans
- avståndsvarnare
- filbytesvarnare
- dödvinkelvarnare
- dödvinkelvarnare och korrigering av körfältsavvikelse
- säker urstigning
- aktiv panikbromsning
- automatisk panikbromsning vid backning
- trafikskyltsavläsning
- trafikskyltsavläsning med fortkörningsvarnare

[läs mer om säkerhet →](#)

[meny ↑](#)

06. personifiering

färger



vit glaciär (SL)



grå rafael (P)



grå schiste (ML)



blå nocturne (ML)



röd flamme (ML)



svart étoile (ML)

sk: solid klarlack.

P: pärl-effekt.

ML: metalliclack.

fotona visar endast exempel och är inte juridiskt bindande.

06. personifiering

exteriör personifiering



Tak i färgen svart étoile



Tak i färgen grå schiste

möjliga färgkombinationer för tak och kaross

takfärg	karossfärg	svart étoile	grå schiste
Vit Glacier	ja (1) (2) (3)	ja (3) (4)	-
Svart Étoile	ja (1) (2) (3)	-	ja (3) (4)
Grå Schiste	ja (1) (2) (3)	ja (3) (4)	-
Röd Flamme	ja (1) (3)	ja (3) (4)	-
Blå Nocturne	ja (1) (3)	ja (3) (4)	-
Grå Rafale	ja (1) (3)	ja (3) (4)	-

(1) på Equilibre-versionen. (2) på Evolution ER-versionen.
(3) på Techno-versionen. (4) på Iconic-versionen.

meny ↑

06. personifiering

invändig dekor



Evolution ER*



Equilibre



Techno (Equilibre +)



Iconic (Techno +)

06. personifiering

klädsel



**Gråspräcklig EVA
REC klädsel av
återvunnen textil**



**Gråspräcklig ELZA
REC klädsel av
konstläder och
återvunnen textil**



**Ljust sandgrå
Riviera
läderklädsel***



**Titansvart Riviera
läderklädsel***

fälgar och däck



**18-tums Terdam
tvåfärgade
stålnavkapslar**



**18-tums Elsinki
lätmetallfälgar**



**18-tums Oston
lätmetallfälgar**



**20-tums Soren
lätmetallfälgar**



**20-tums Enos
lätmetallfälgar**

* Alla lädersäten i detta dokument är tillverkade av äkta läder i kombination med belagd textil. Kontakta din säljare för mer information om de lädermaterial som används.

meny ↑

tillbehör



Dragkrok, rails och hållare för skiboard/wakeboard.
Bogsera eller lasta cykelhållare, släp eller båtkärra på ett säkert sätt med dragkroken. Railsen kan användas till exempel för en skiboard- eller wakeboard-hållare.



Takdekal för en personligare stil
Ge din bil en kaxigare och mer energisk framtoning med motiv baserat på den nya Renault-loggan. Formen är perfekt anpassad efter konturen på hjulfensantennen.



Lönngolv för kabelförvaring
Ett perfekt förvaringsfack för din elbil. Allt är lättåtkomligt och undanstuvat i bagageutrymmet. Så att du snabbt och lätt får fram både laddkablar och bagage.



EasyFlex modulärt skydd för bagageutrymmet
Ett vattentätt skydd med glidskyddad yta som passar perfekt när du ska frakta smutsiga saker. Anpassar sig efter baksätets ryggstöd.



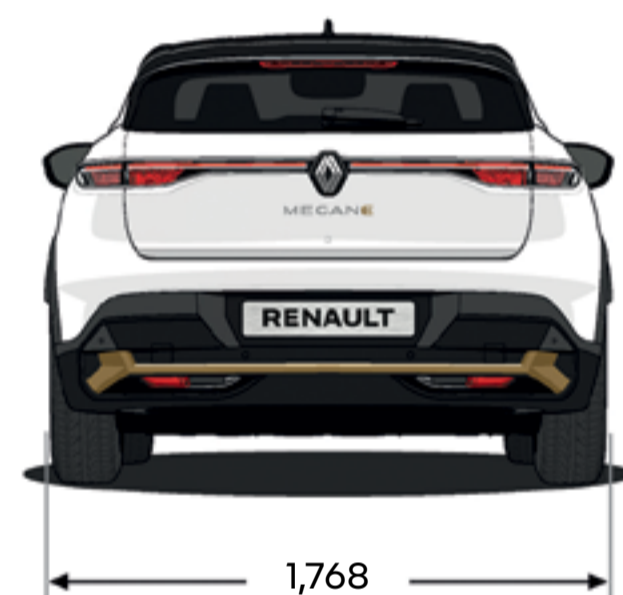
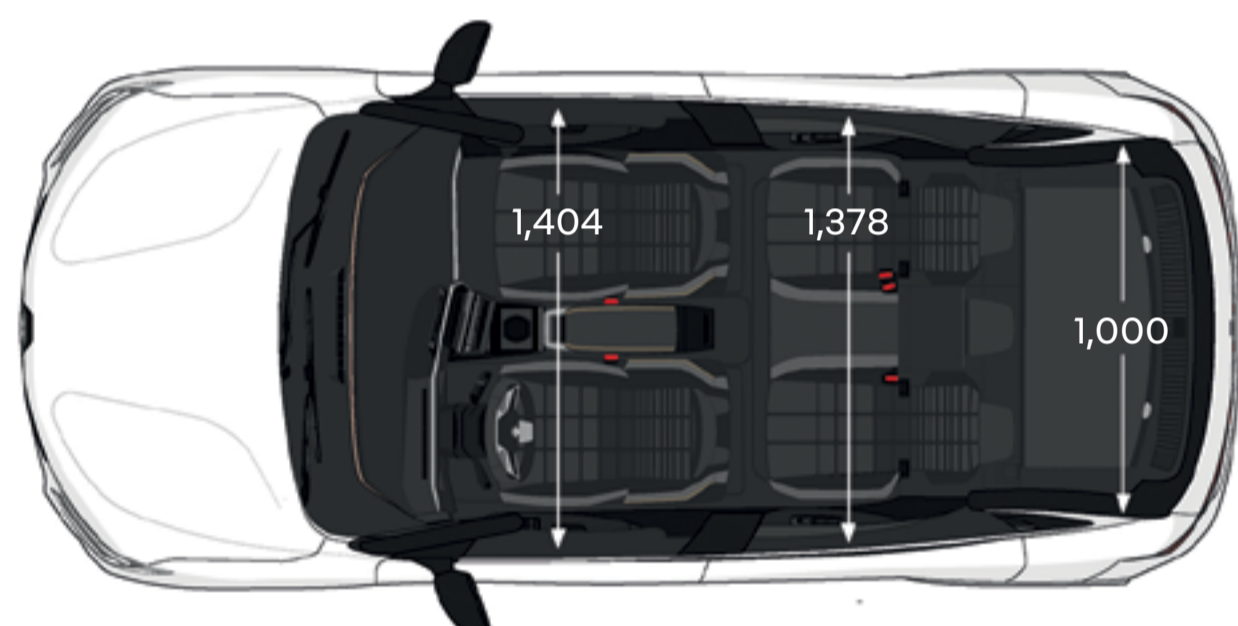
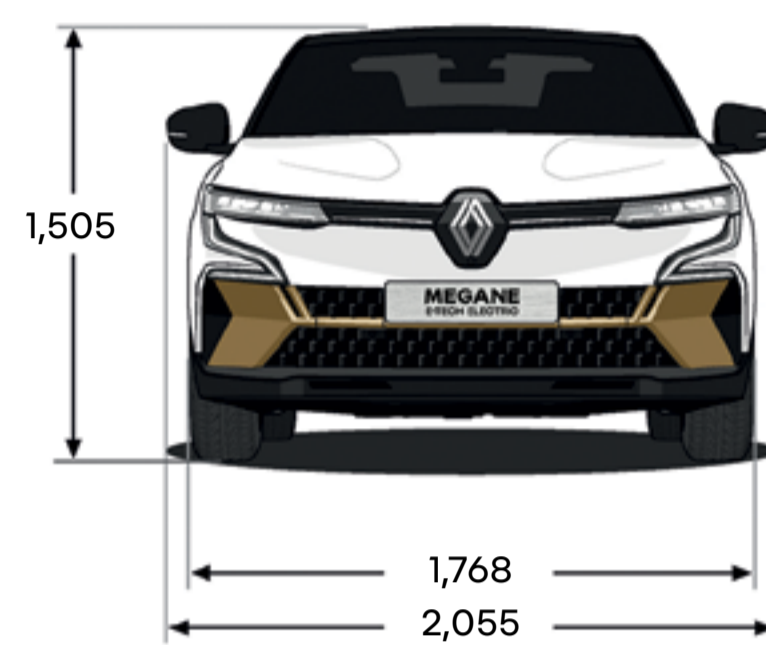
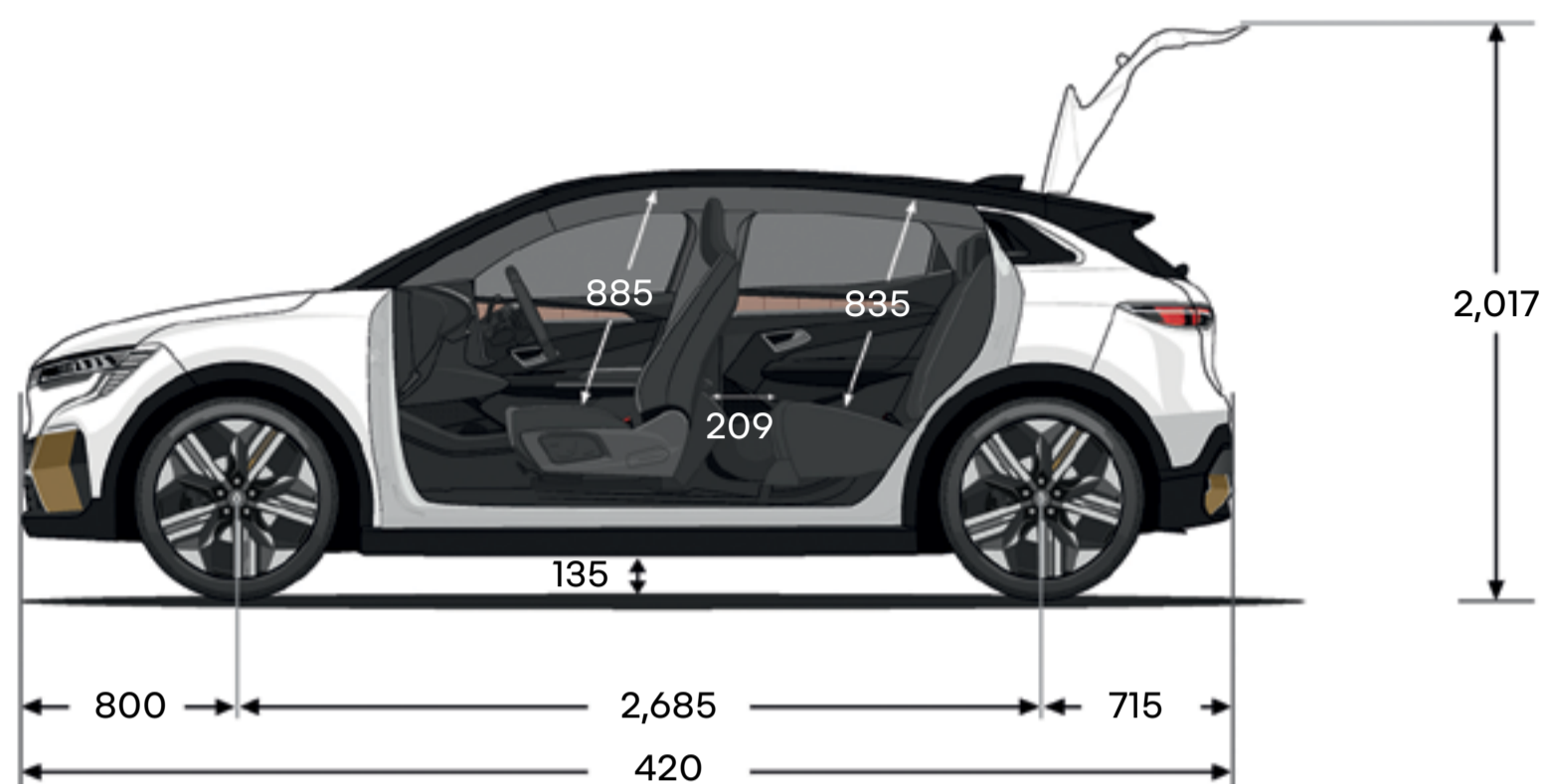
Modulär bagageuppdelare
Ett smart förvaringstillbehör som håller saker och ting på plats under färd.

07. batterier och motorer

	EV40 130 hk standardladdning	EV60 130 hk optimal laddning	EV60 220 hk optimal laddning
batterityp (kWh)	40	60	60
antal säten		5	
räckvidd och förbrukning			
certifierad räckvidd i WLTP-cykel (km) ⁽¹⁾⁽²⁾	300	470	450
certifierad förbrukning i kombinerad cykel (kWh/km)	15,8	15,5	16,1
hjulstorlek på den certifierade versionen ⁽³⁾		18"	
motor			
eldriven motorteknik	synkron med lindad rotor		
maxeffekt kW EEC (hästkrafter)/ vid topp-effekt (varv/min)	96/3 954 vid 11 155	96/3 954 vid 11 155	160/5 473 vid 11 688
max vridmoment Nm EEC (Nm)/ vid topp-effekt (varv/min)	250/100 vid 3 311	250/100 vid 3 311	300/100 vid 4 714
batteri			
användbar kapacitet (kWh)	40	60	60
teknik		litiumjon	
total spänning (V)		400	
antal moduler/celler	8/192	12/288	12/288
batterivikt (kg)	TBC	394 (+/- 5)	394 (+/- 5)
laddningstid⁽⁴⁾			
	adaptiv enfas växelström från 1 kW till 22 kW och likström upp till 85 kW	adaptiv enfas växelström från 1 kW till 22 kW och likström upp till 130 kW	adaptiv enfas växelström från 1 kW till 22 kW och likström upp till 130 kW
laddare			
2,3 kW hemmayouttag (10 A enfas) (0–100 %)	21 h	30 h 30 min	30 h 30 min
extrautrustat hemmayouttag/ 3,7 kW hemmaladdningsstation (16 A enfas) (0–100 %)	12 h 15 min	18 h	18 h
7,4 kW hemmaladdningsstation (32 A enfas) (0–100 %)	6 h 30 min	9 h 15 min	9 h 15 min
11 kW laddningsstation (16 A trefas) (0–100 %)	4 h 15 min	6 h 15 min	6 h 15 min
22 kW laddningsstation (32 A trefas) (0–100 %)	6 h 30 min	3 h 15 min	3 h 15 min
130 kW DC-snabbladdare (15–80 %)	TBC	30 min	30 min
växellåda			
växellådstyp	en reduktionsväxel med ett enda växlingsläge		
antal framväxlar	1		
Prestanda			
Maxhastighet (km/h)	150	150	160
0–50 km/h – 0–100 km/h – 80–120 km/h (s)	4.4 - 10 - 6.9	4.4 - 10.5 - 7.1	3.5 - 7.4 - 4.4
SCx	0,713	0,676	0,713
Styrning			
assisterad	ja (elektrisk)		
svängradie mellan trottoarkanter (m)	10,56		
antal varv för låsning	2,3		
fälgar och däck			
	18-tums (Equilibre/Evolution)		
standardfälgar (tum)	20-tums (Techno, Iconic)	20-tums (tillval på Equilibre)	20-tums (Techno, Iconic)
däckdimensioner: 18-tums Goodyear Efficient Grip	195/60 R18 96H		
däckdimensioner: 20-tums Goodyear Efficient Grip	215/45 R20 95T		
Bromsar			
fram: solida skivor (SD), ventilerade skivor (VD) Ø (mm)	VD Ø320		
Bak: trumbromsar (D), solida skivor (SD), ventilerade skivor (VD) - Ø (mm)	VD Ø292		
vikt (kg)			
tjänstevikt	1,537	1,624	1,636
bruttotågvikt (GTW)	2,545	2,616	3,058
fordonets totalvikt (GVWR)	2,045	2,116	2,158
inom gränsen för GVWR fram/bak	1079/966	1,091/1,025	1,111/1,047
nyttolast (min./max.)	450/450		
max. bromsad/obromsad släpvikt	500/500	500/500	900/750

(1) WLTP (det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon): Detta nya testprotokoll ger resultat som ligger mycket närmare den verkliga förbrukningen vid normal användning jämfört med NEDC-protokollet. (2) i WLTP-certifieringen motsvarar värdet den version av bilen som har uppnått det bästa värdet. (3) fälgdimensionen kan påverka bilens räckvidd. (4) laddtid och laddad räckvidd beror på temperatur, hur slitet batteriet är, hur hög effekt laddningsstationen ger samt din körstil och laddningsnivå.

mått och volym



bagagerumsvolym (liter)

min. bagagerumsvolym 440

max. bagagerumsvolym 1,332

mått i (mm).

meny ↑

ordlista

E-Tech

100 % eldrift, hybrid- eller laddhybridteknik utvecklad av Renault.

regenerativ bromsning

Energiåtervinningsystem som ökar räckvidden vid inbromsning: så fort bilen saktar ner omvandlas en del av rörelseenergin till el. Batteriet laddas när föraren tar foten från gaspedalen eller trycker lätt på bromsen.

extrautrustat hemmayouttag

En lösning för laddning hemma som är effektivare än ett vanligt eluttag. Tillåter laddning med högre effekt (3,2 kW för ett extrautrustat uttag mot 2,3 kW för ett standarduttag) och säkrare laddning (utrustat med en differentialbrytare).

hemladdningsstation

Levererar högre effekt än ett vanligt eluttag, för snabbare och effektivare laddning. Ger säkrare laddning hemma tack vare systemen för att styra laddningen och skydda mot överspänning.

flexi-laddare

Laddkabel som kan användas för att ansluta bilen till ett vanligt hushållsuttag. Flexi-laddaren är utformad för enstaka laddningar hemma och ska helst anslutas till ett eluttag med särskilt jordanslutning.

mode 2

Kabel för hemmabruk för att ladda elbilen i ett vanligt eluttag.

mode 3

Kabel för att ladda elbilen i en wallbox eller en offentlig laddningsstation.

nyttoeffekt

Hur mycket av den energi som finns i batteriet som bilen faktiskt kan utnyttja. Uttrycks i kilowattimmar (kWh).

kWh

Förkortning för kilowattimmar. Energinhet som motsvarar 1 kW effekt förbrukad under en timme.

kW

Förkortning för kilowatt. Enhet som används för att mäta effekten i bilens motor, oavsett om den drivs med ström eller en vanlig förbränningsmotor. Kilowatt kan också vara ett mått på laddningseffekten vid laddning med likström (DC) eller växelström (AC).

AC-laddning

Växelströmladdning med låg till medelhög effekt (max. 22 kW). Den här laddningsmetoden är vanligast hemma och i offentliga laddningsstationer.

DC-laddning

Snabbladdning med likström (min. 50 kW). Kräver en särskild laddningsstation för snabbladdning och finns bara på i det offentliga laddningsnätverket.

My Renault

Renaults app som du laddar ner till din telefon från Google Play eller App Store. Med den hittar du närmaste laddningsstation, letar upp din bil med geolokalisering, schemalägger laddningen och förbereder bilen för avfärd: visning av återstående räckvidd, förinställning av temperatur i kupén.

Renault service

Vi finns alltid här för att underlätta din biltillvaro och se till att du sparar tid när din Renault behöver servas eller lämnas in på verkstad: paket, serviceavtal, försäkring och vägassistans, personligt My Renault-program ... Utnyttja våra enkla och snabba lösningar som är anpassade efter dina behov.

[läs mer om Renault service](#)



Alla försiktighetsåtgärder har vidtagits för att säkerställa att innehållet i detta dokument var korrekt och uppdaterat vid tiden för pressläggningen. Dokumentet har skapats utifrån prototyper och modeller som används före lansering. I enlighet med företagets kontinuerliga produktutveckling förbehåller RENAULT sig rätten att när som helst ändra specifikationer, bilar och tillbehör som beskrivs och avbildas här. Renaults återförsäljare får meddelande om alla sådana ändringar så snart som möjligt. Beroende på försäljningsland kan versionerna variera, och viss utrustning kan vara otillgänglig (som standard, tillval eller tillbehör). Kontakta din närmaste återförsäljare för den senaste informationen. På grund av begränsningar inom trycktekniken kan färgerna i den här broschyren avvika något från de verkliga färgerna på lack och klädsel i kupén. Med ensamrätt. Det är förbjudet att helt eller delvis, oavsett metod och format, mångfaldiga hela eller delar av den här publikationen utan att först ha inhämtat skriftligt godkännande från Renault.

Publicis – fotorättigheter: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Choulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin – Juli 2023 Renault s.a.s., a société par actions simplifiée fransk förenklat aktiebolag) med ett aktiekapital på 533 941 113 euro och huvudkontor vid 122-122 bis avenue du Général Leclerc – 92100 Boulogne-Billancourt cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987/ Tel.: 0806 00 20 20.

RN Nordic AB, Esbogatan 12, 164 75 Kista, Sverige.



meny ↑