

# RENAULT CAPTUR



**det viktigaste**



**sportig SUV**

**hybridmotorer**

**anslutet ekosystem**

**16 avancerade förarassistanssystem**

**upp till 536 L bagageutrymmesvolym**



## atletiska linjer

Välformade sidor, atletiska skuldror, hasplåt både fram och bak, takrails, en större kylargrill och uttrycksfull stötfångare ... Captur utmärker sig tydligt som en SUV. Den C-formade LED-ljussignaturen både fram och bak framhäver bilens elegans och avancerade teknik.





1. Equilibre-klädsel
2. 10,2" anpassningsbar digital instrumentpanel med sportigt utseende
3. 9,3" mittskärm



## interiör revolution

Captur har en 9,3" förarvänd multimediapekskärm, en anpassningsbar 10,2" digital instrumentpanel och en svävande konsol med E-shifter. Du kan använda multi-sense-tekniken för att välja din körupplevelse: tre körlägen och åtta belysningslägen, beroende på ditt humör. Och tack vare soltaket i glas får du ett passagerarutrymme som inte kan bli ljusare.





1. 9,3" mittskärm med energiflödesschema

## eldriven utan begränsningar



Med Captur E-Tech full hybrid får du fördelarna från eldrift kombinerat med mångsidigheten hos en hybridmotor. I stadstrafik kör du upp till 80 % av tiden på el, som ger en tyst men dynamisk körning, med upp till 40 % lägre bränsleförbrukning jämfört med motsvarande förbränningsmotor. Motorn startar alltid eldrivet och du kan njuta av all frihet från en motor som laddas medan du kör, utan att behöva pluggas in.



1. 9,3" mittskärm, 100 % eldrivet läge "Pure"
2. fjärrstyrd laddning via appen My Renault

## plug-in hybrid

Med Captur kan du tack vare den nya laddningsbara hybridmotorn köra på el i veckorna med daglig laddning och med hybrid på helgerna och på längre resor! Utan kompromisser. Ladda hemma eller på en offentlig laddningsstation och få en elektrisk räckvidd på upp till 49 km – perfekt för vardagskörningen! Med läget "Pure" kan du på ett ögonblick växla till 100 % el precis när du vill och köra i hastigheter upp till 135 km/h. Batteriet laddas helt på bara tre timmar. Fjärrstyr laddningen med appen My Renault på din smartphone.





1

1. gränssnitt med flera skärmar: navigering, väder, avancerade förarassistanssystem
2. gränssnitt inställt på läget "my sense"
3. 10,2" digital instrumentpanel och 9,3" mittskärm med multiskärmsgränssnitt: navigering, radio, telefon



2

## ett intuitivt gränssnitt



3

I kupén finns en vertikal högupplöst pekskärm på 9,3" på mittkonsolen. I denna färddator får du tillgång till uppkopplade navigeringstjänster (med Europakartor) och du kan hantera alla funktioner i din Captur, inklusive de avancerade förarassistanssystemen och multi-sense-tekniken. I kombination med den 10,2" anpassningsbara digitala instrumentpanelen med navigeringsspeglning får du en av klassens största ytor för att visa körinformation.



1

1. My Renault-app med färdplanering och fortsatt navigering till fots
2. trådlös smartphone-laddare
3. spegling av smartphone kompatibel med Android Auto™ och Apple CarPlay™

## håll dig uppkopplad

Tack vare det nya Easy Link-multimediasystemet får du anslutningsmöjligheter som är lika avancerade som de är enkla att använda. Pekskrmen på 9,3" är kompatibel med Android Auto™ och Apple CarPlay™, vilket gör att du kan spegla telefonen till den. För optimerat samspel med bilen har appen My Renault fått ett nytt utseende och erbjuder mängder av tjänster du snart inte längre kommer att kunna leva utan: Det blir enklare för dig att förbereda resan genom att skicka resmålet till bilen, då du får fortsatt navigering till fots när du lämnar bilen, lokalisering av bilen, övervakning av din Capturs underhåll och tillhörande tidsbokning hos din favoritverkstad.

Android Auto™ är ett varumärke som tillhör Google Inc.  
Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.



2



3





1. upp till 536 liter bagageutrymmesvolym
2. upp till 1 275 liter bagageutrymmesvolym när man fäller ner baksätet
3. skjutbart baksäte som kan flyttas 16 cm



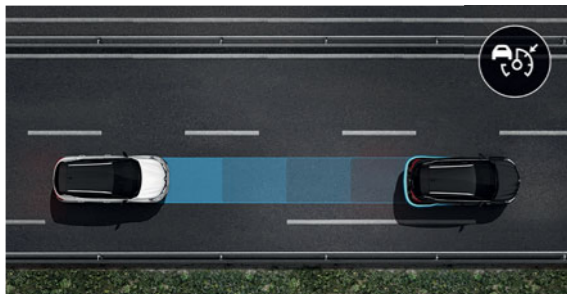
2

## bästa möjliga modularitet

Njut av gott om utrymme och utrustning som har designats för högsta komfort. Få den största bagageutrymmesvolymen i klassen (upp till 536 liter) och den smarta modulariteten som ger mängder av fördelar tack vare det skjutbara sätet som kan flyttas 16 cm. Behöver du transportera långa eller stora föremål? Få plats där bak genom att fälla ner baksätet och utöka den totala volymen till 1 275 L.

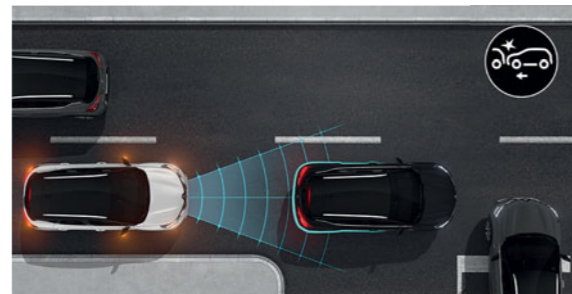


3



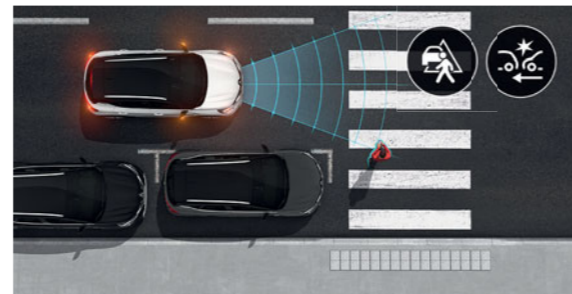
### adaptiv farthållare

Detta system hjälper dig att hålla ett lagom avstånd till framförvarande fordon under färd. Det bromsar bilen om avståndet blir för litet och gasar när kusten är klar.



### aktivt panikbromsningssystem med fordonsavkänning

Detta system känner av fordon framtill och på sidan av bilen och stannar sedan bilen om det uppstår en farlig situation. Det har aldrig varit så säkert att köra i stadstrafik, dag som natt.



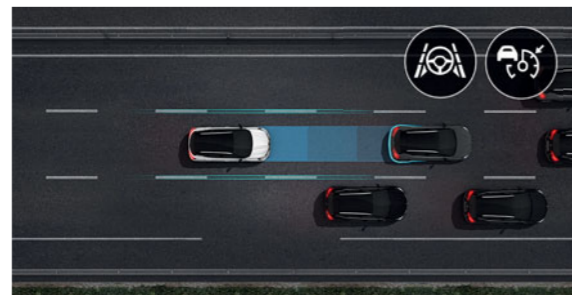
### aktivt panikbromsning med fotgängar- och cyklistavkänning

Detta system känner av cyklister och fotgängare framför och bredvid bilen och stannar bilen om det uppstår en farlig situation. Det har aldrig varit så säkert att köra i stadstrafik, dag som natt.



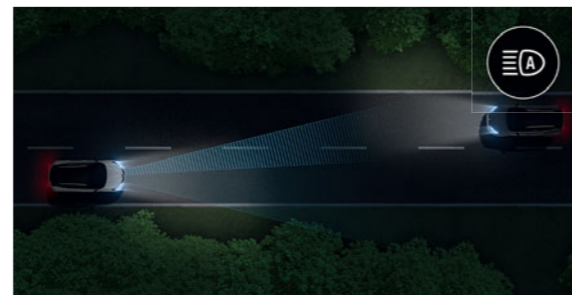
### parkeringssensor fram och bak

Underlättar vid parkering och liknande manövrar genom att varna när du närmar dig föremål. De fyra sensorerna fram- och baktill på bilen minskar därmed risken för kollisioner.



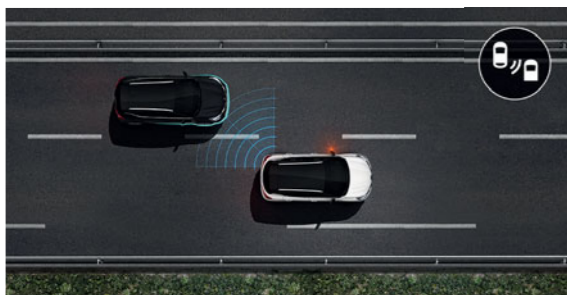
### motorvägs- och köassistans

Anpassar bilens beteende efter den omgivande trafiken. Systemet är aktivt mellan 0 km/h och 170 km/h och reglerar hastigheten så att du håller ett säkert avstånd till fordonet framför, och hjälper dig att hålla dig i ditt körfält. När trafiken går långsammare stannar bilen automatiskt och startar sedan igen, vilket ger lugn och trygg körning.



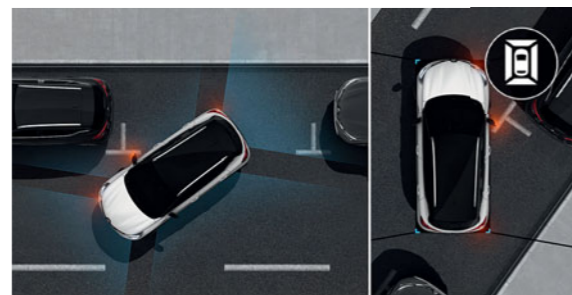
### automatisk omställning mellan hel- och halvljus

Detta system använder en kamera högst upp på vindrutan. Kameran analyserar trafikflödet utifrån dagsljus, vägbelysning och trafiksituation.



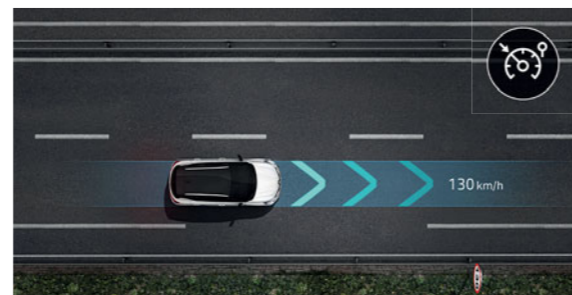
### dödvinkelvarnare

Det här systemet är aktivt i hastigheter över 15 km/h och använder en ljussignal för att automatiskt göra dig uppmärksam på fordon utanför ditt synfält, vilket ger en lugn och trygg körning.



### 360°-kamera

Manövrera enkelt bilen tack vare de fyra kamerorna som visar dig precis hur det ser ut runt bilen.



### artbegränsare och farthållare

Reglera hastigheten med hjälp av knapparna på ratten och ställ in maxfarten enligt hastighetsbegränsningen för att undvika att köra för fort.

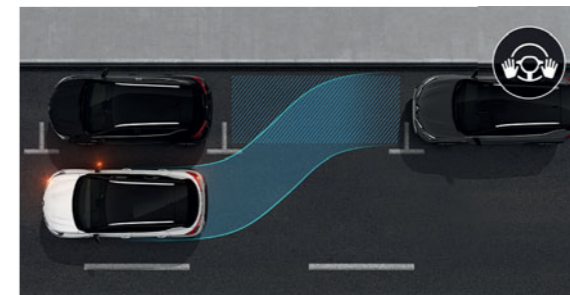
# 16 avancerade förarassistanssystem

Renault Captur är utrustad med sexton avancerade förarassistanssystem. De väl beprövade funktionerna samverkar för att ge dig en trygg och säker körupplevelse.



### varning för säkerhetsavstånd

En radar framtill på bilen beräknar ett säkert avstånd till bilen framför. Om det finns risk för en krock aktiverar systemet en ljudvarning och en visuell varning.



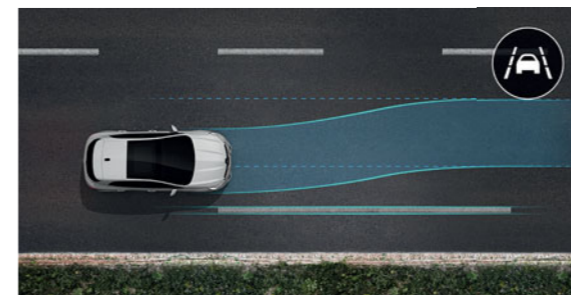
### handsfree-parkering

Detta system underlättar parkeringen. Bilen sköter både styrning och att hitta en parkeringsplats. Allt du behöver göra är att trycka på gas och broms.



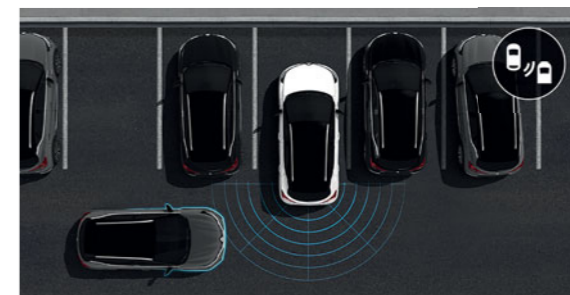
### filbytesvarnare

Detta system använder en kamera på vindrutan, bakom backspejeln, för att uppmärksamma föraren om en heldragen eller streckad linje korsas oavsiktligt.



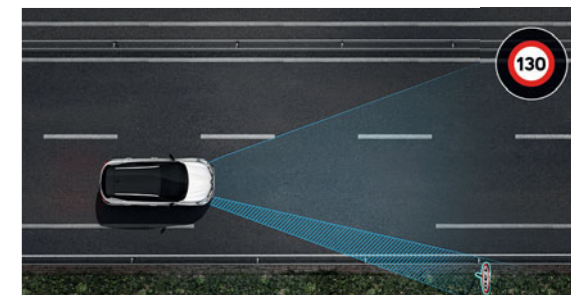
### filhållningsassistans

Systemet är aktivt mellan 70 km/h och 160 km/h och korrigerar ratten så att bilen återgår till körfältet om du kör över en heldragen eller streckad linje utan att använda blinkers.



### backvarnare - "rear cross traffic alert"

Lämna parkeringsplatsen på ett säkrare sätt. Bilen har sensorer som signalerar om det dyker upp ett fordon du kanske har missat.



### trafikslytsavläsning

Tack vare en kamera kan systemet påminna dig om hastighetsbegränsningen med en indikering på instrumentpanelen.

## färger och lack



Vit "Nacré"<sup>(1)</sup>



Blå "Iron"<sup>(1)</sup>



Röd "Flamme"<sup>(1)</sup>



Blå "Marine Fumé"<sup>(2)</sup>



Grå "Highland"<sup>(1)</sup>



Grå "Cassiopee"<sup>(1)</sup>



Svart "Étoilé"<sup>(1)</sup>

(1) metalllack.  
(2) solidlack  
fotona visar endast exempel och är inte juridiskt bindande.

### möjliga färgkombinationer för tak och kaross

lack-/takfärg	Svart "Étoilé"	Grå "Highland"	Vit "Albatre"
Blå "Marine Fumé"			
Svart "Étoilé"			
Grå "Cassiopee"			-
Grå "Highland"			-
Vit "Nacré"			-
Röd "Flamme"		-	-
Blå "Iron"			

## klädsel och fälgar



grå och svart  
equilibre-textilklädsel



konstläder/  
techno-textilklädsel  
med architect-grå rand



17" stålhjul med  
hjullock "Nympha"



18" aluminiumfälgar  
i två svarta  
nyanser "Pasadena"

## tillbehör

**1. Hajfensantenn.** Den här antennen ger en sportig touch som integreras perfekt i Capturs linjer.

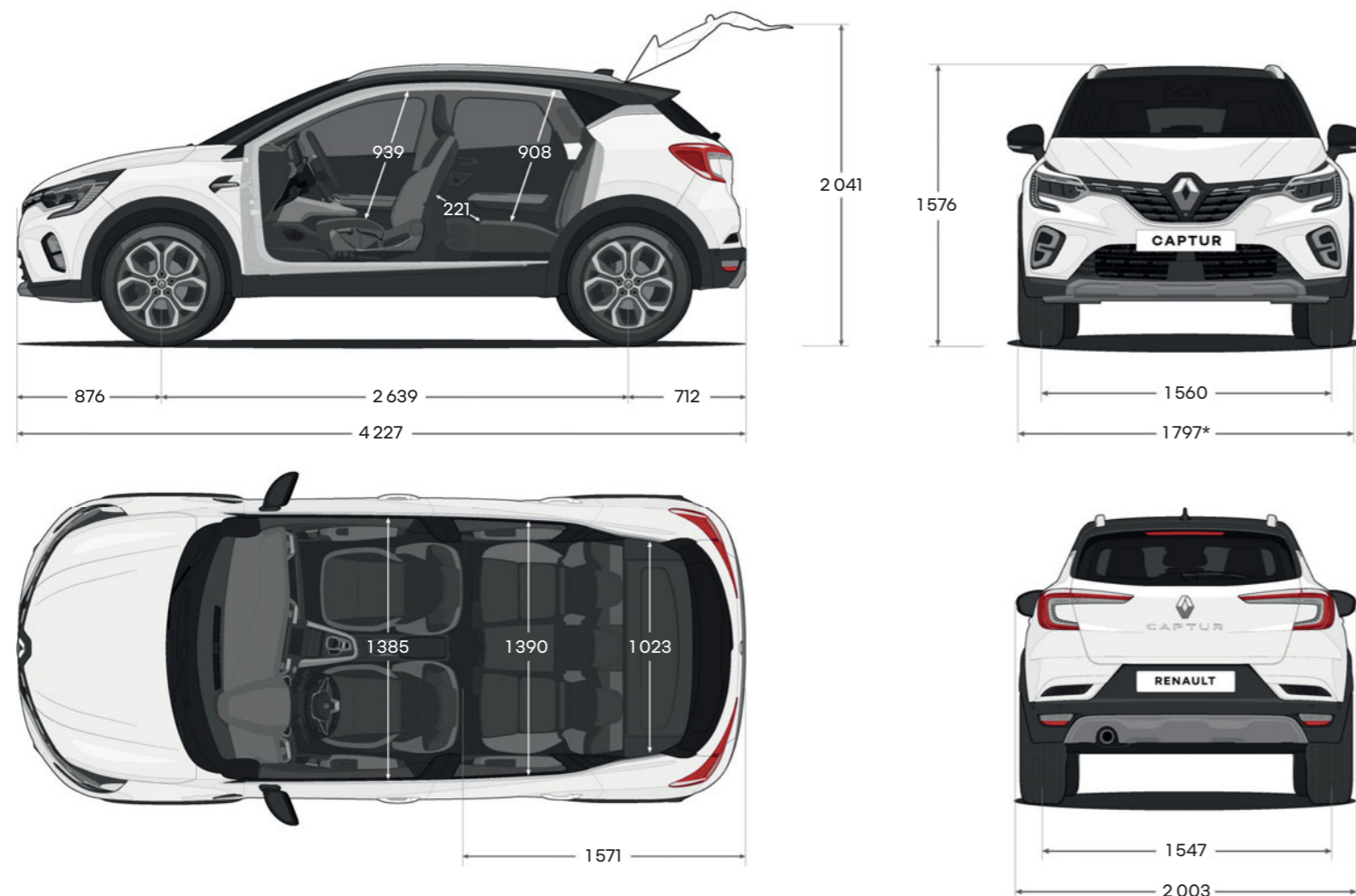
**2. Sidosteg.** Gör det lättare att ta sig in i fordonet eller att nå taket för att packa in i en takbox eller spänna fast skidorna. De är lika praktiska som nödvändiga för att framhäva bilens sportiga stil.

**3. Infällbar dragkrok.** Dra allt du behöver med denna halvelektriska dragkrok. Den fälls in och ut igen på ett par sekunder med ett tryck på en knapp i bagageutrymmet. Den är smart designad för att passa in i Capturs design.

**4. EasyFlex-bagageutrymmesmatta.** Detta glidsäkra och vattentöta system skyddar bilens bagageutrymme och underlättar transport av skrymmande eller smutsig last.



## mått och volym



	bensin/mild hybrid	E-Tech plug-in hybrid	E-Tech full hybrid
<b>Bagageutrymmesvolym (liter VDA)</b>			
Bagageutrymmesvolym, baksäte i bakre position	422	265	326
Bagageutrymmesvolym, baksäte i främre position	536	379	440
Bagageutrymmesvolym, baksäte nedfällt	1275	1118	1149

\*infällda ytterbackspeglar. Mått i (mm).

## Renault skötsel och service

Vi finns alltid här för dig, för att göra livet enklare och spara tid som läggs på underhåll av din Renault: offerter och bokningar online, paket med fasta priser, underhållsavtal, försäkring och assistans, personligt anpassat My Renault-program. Dra nytta av våra enkla och snabba lösningar som är skräddarsydda efter dina behov.

### dina första steg

All information du behöver finns:  
 - på våra webbplatser: produkt-/serviceerbjudanden/ finansiering, bokning av provkörningar etc.  
 - i vårt återförsäljarnätverk träffar du kunniga säljare och servicetekniker.

### Renault skötsel och service, hundra procentig trygghet

Förbered dig för det oväntade med våra garantiförlängningar, försäkringar och Renaults supportteam, som hjälper dig med det du behöver, när du behöver det.

### My Renault - en partner i vardagen

Njut av fördelarna med ett personligt anpassat webbkonto, framförallt för råd, erbjudanden, exklusiva fördelar, påminnelser om underhållsprogram, dina kommande bokade tider etc.

### Renault skötsel och service, problemfritt underhåll

Våra Renault skötsel- och serviceavtal och fasta paketpriser ger dig samma fördelar som ett skräddarsytt all-inclusive-paket.

### tillbehör, din skräddarsydda Renault

I vårt utbud av tillbehör hittar du allt du behöver för att göra din bil ännu mer attraktiv, praktisk, bekväm och anpassad efter just dina behov.



# den ikoniska Renault 14.

före  
sin tid



Renault 14 lanserades i maj 1976 och marknadsfördes som en bil i mellanklassen mellan Renault 6 och Renault 16 – och den drog genast blickarna till sig. Med sina moderna, rundade linjer, stötfångare i plast och den tydliga likheten med den välkända Renault 5 tog den årtiondet med storm. Invändigt kunde passagerarutrymmets rymlighet jämföras med det i Renault 16. Det fanns plats för både passagerare i baksätet och bagage i bagageutrymmet. Även detaljerna höll hög kvalitet: Vindrutetorkare med två hastigheter, säkerhetsbälten, baklucka och uppvärmd bakruta – Renault 14 kom med mängder av innovationer. Innovationsförmågan märktes även i bakdelens rundade former, som var bredare än fronten, i sidorna – som delades på mitten av en karosslinje som avslutades i form av ett komma vid de bakre hjulhusen – samt i valet att inte ha några dropplistor runt sidofönstren. Designen, utformad av designern Robert Brojer vann 1976 års Industrial Aesthetics Prize! Det kanske har glömts bort, men Renault 14 var en av de första bilarna där designen utgick från interiören.

Lite som den för sin tid extraordinära Vel Satis: innan den exteriöra designen togs fram fattades beslut om dimensioner och form på passagerarutrymmet och storleken på bagageutrymmet. Det är även den första franska bilen där CAD (datorstödd konstruktion) spelade en stor roll. Det var på 1970-talet och man hade precis börjat använda IT inom bildesign.

Renault 14 fortsatte att tillverkas fram till 1983, efter en mindre omarbeting 1980. Allt som allt såldes nästan en miljon bilar, som kallades "poires" (franska för "päron"). Renault 14 designades för "att kunna leva i nuet" och var utan tvekan före sin tid. Dess linjer har knappt åldrats. Det var en stadsbil för familjen, med en trygg, smart och rymlig design och den har mycket gemensamt med Renault Captur, som har utformats för alla aspekter i våra liv.

→ Industrial Design Award, 1976

→ nästan en miljon byggda bilar

→ Renaults första kompaktbil



## upptäck Renault Captur på [www.renault.se](http://www.renault.se)

Alla försiktighetsåtgärder har vidtagits för att säkerställa att innehållet i detta dokument var korrekt och uppdaterat vid tiden för pressläggningen. Dokumentet har skapats utifrån modeller och prototyper som används före lansering. I enlighet med företagets kontinuerliga produktutveckling förbehåller RENAULT sig rätten att när som helst ändra specifikationer, bilar och tillbehör som beskrivs och avbildas här. Renaults återförsäljare får meddelande om alla sådana ändringar så snart som möjligt. Beroende på försäljningsland kan versionerna variera, och viss utrustning kan vara otillgänglig (som standard, tillval eller tillbehör). Kontakta din återförsäljare för att ta del av den allra senaste informationen. På grund av begränsningar inom trycktekniken kan färgerna i den här broschyren avvika något från de verkliga färgerna på lack och kupéklädsel. Med ensamrätt. Det är förbjudet att helt eller delvis, oavsett metod och format, mångfaldiga hela eller delar av den här publikationen utan att först ha inhämtat skriftligt godkännande från Renault.

Publicis – fororättigheter: S. Staub, BAM, A. Bernier, Y. Brossard, HE & ME, Additive, ©Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran – October 2022.

Renault s.a.s., société par actions simplifiée (franskt aktiebolag) med ett aktiekapital på 533 941 113,00 euro/13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – Företagsnummer hos handelsregistret i Nanterre B 780 129 987/Tel.: 0806 00 20 20 –RN Nordic AB, Esbogatan 12, 164 75 Kista, Sverige.